

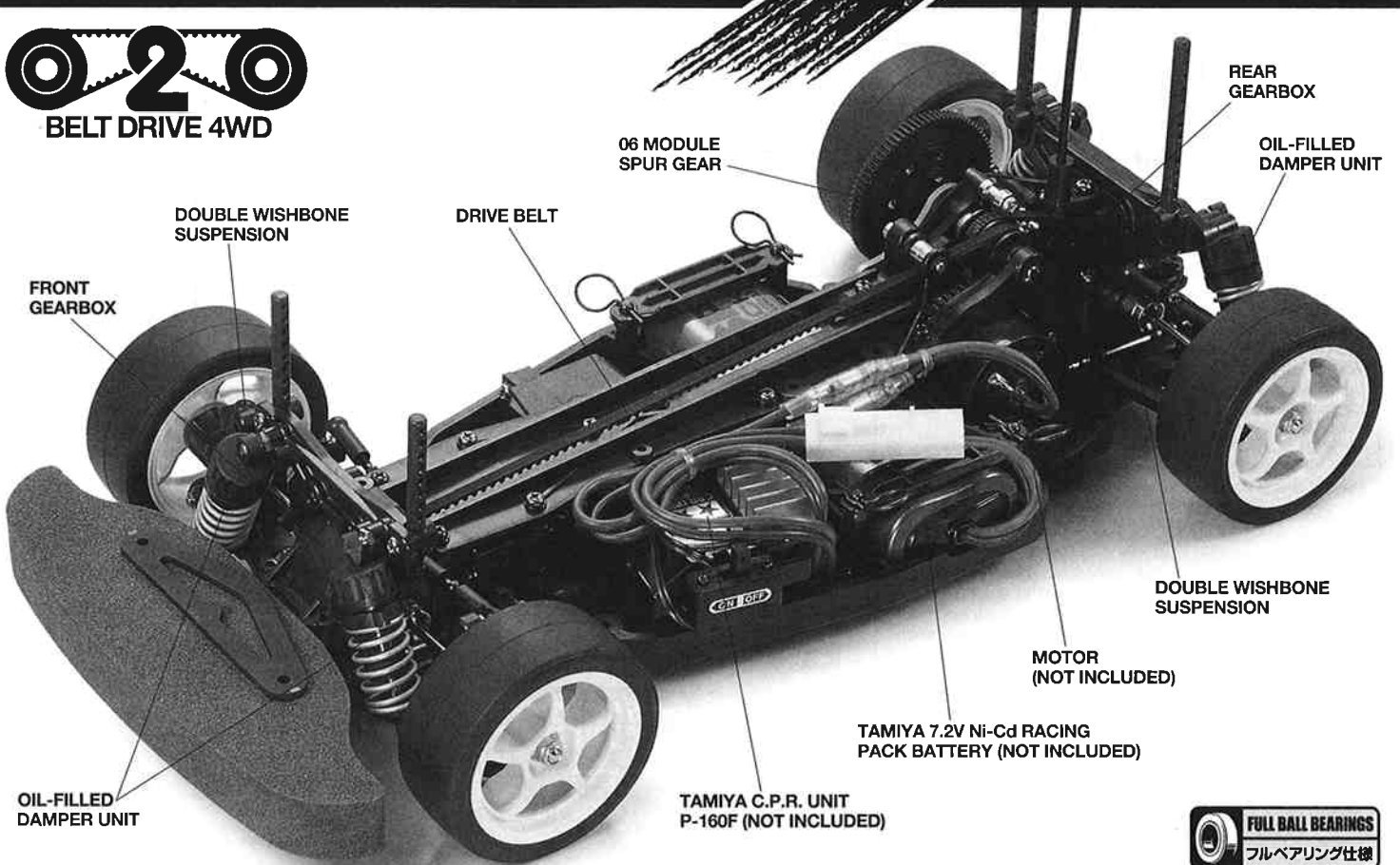
1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

# TA04-S

1/10 電動RC  
4WDレーシングカー  
TA04-S シャーシキット  
CHASSIS KIT



BELT DRIVE 4WD



06 MODULE SPUR GEAR

REAR GEARBOX

OIL-FILLED DAMPER UNIT

DOUBLE WISHBONE SUSPENSION

DRIVE BELT

FRONT GEARBOX

DOUBLE WISHBONE SUSPENSION

MOTOR (NOT INCLUDED)

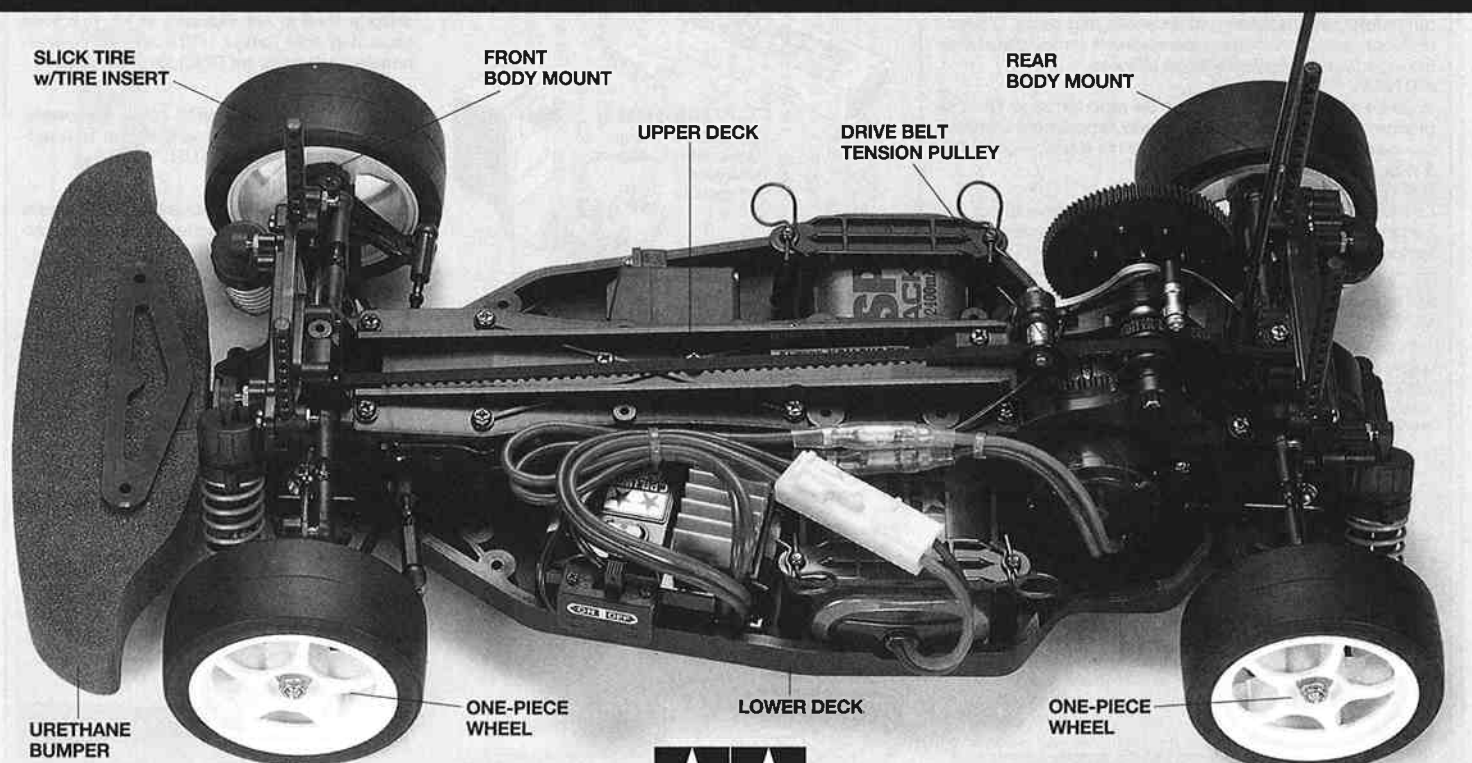
TAMIYA 7.2V Ni-Cd RACING PACK BATTERY (NOT INCLUDED)

OIL-FILLED DAMPER UNIT

TAMIYA C.P.R. UNIT P-160F (NOT INCLUDED)



モーター、RC装置、走行用バッテリーはキットには含まれません。



SLICK TIRE w/TIRE INSERT

FRONT BODY MOUNT

REAR BODY MOUNT

UPPER DECK

DRIVE BELT TENSION PULLEY

URETHANE BUMPER

ONE-PIECE WHEEL

LOWER DECK

ONE-PIECE WHEEL



# TA04S CHASSIS KIT

## 1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●小学生や組立になれない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

### 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

#### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・アドスペックGT-Iプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロポセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロポをご使用下さい。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

#### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。P19を参考に、付属の25Tピニオン(06モジュール)に合わせ、最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。(推奨モーター、RS-540スポーツチューン)

#### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意下さい。

#### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec GT-I 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

#### MOTOR

★This kit does not include motor. Refer to page 19 and purchase separately sold electric motor, which is suitable for included 25T pinion gear (06 module). RS-540 Sport-Tuned Motor is recommended.

#### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

#### RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec GT-I 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektrischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

#### MOTOR

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Beachten Sie Seite 19 und kaufen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor, der zu dem enthaltenen 25Z Antriebszahnrad (Modul 0,6) passt. Es wird ein RS-540 Sport-Tuned Motor empfohlen.

#### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC GT-I conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10° et au 1/12° est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

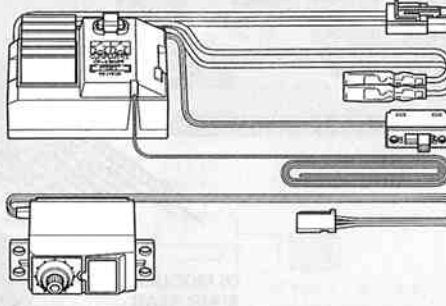
#### MOTEUR

★Ce kit n'inclut pas de moteur. Se reporter page 19 et se procurer un moteur électrique vendu séparément compatible avec le pignon 25 dents (module 06) fourni. Moteur RS-540 Sport-Tuned recommandé.

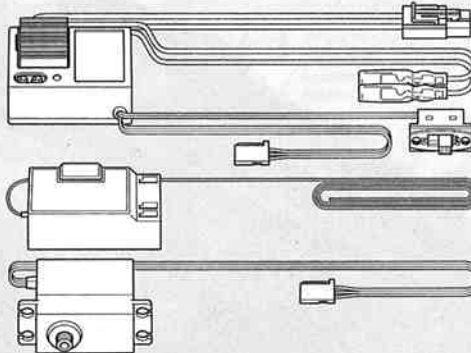
#### BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

タミヤ・アドスペックGT-Iプロポ  
Tamiya ADSPEC GT-I 2-channel R/C system  
Tamiya ADSPEC GT-I 2-Kanal R/C System  
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-I 2 voies



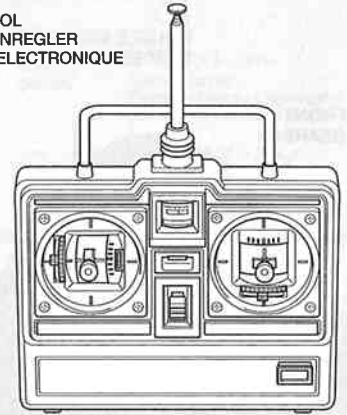
FETアンプ付き2チャンネルプロポ  
STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHEM FAHRTENREGLER  
ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE



RS-540スポーツチューンモーター  
RS-540 Sport-Tuned Motor  
RS-540 Sport-Tuned-Motor  
Moteur RS-540 Sport-Tuned



タミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing



#### 《走行用ボディ》

★キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー(TA03,04,TL01,TB01)用ボディパーツセットを別にお買い求め下さい。

#### BODY SHELL

★Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (TA03, 04, TL01, TB01).

#### KAROSSERIE

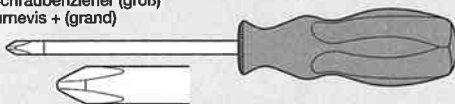
★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (TA03, 04, TL01, TB01).

#### CARROSSERIE

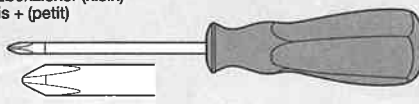
★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA (TA03, 04, TL01, TB01).

### 《用意する工具》TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



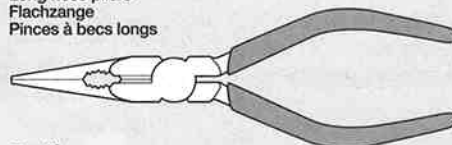
+ドライバー(小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



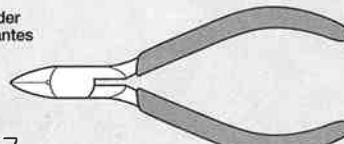
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



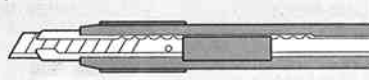
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



瞬間接着剤(タイヤ用)  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他に、ヤスリやウエス、また、Eリングセッターがあると便利です。

★Pin vise, tool for 2mm E-ring, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: Kleiner Schraubstock, Feile, Werkzeug für 2mm E-Ring, weiches Tuch.

★Outil à percer, outil pour circlip de 2mm, lime et chiffon doux seront également utiles.

2mmEリングセッター  
Tool for 2mm E-ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm





●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

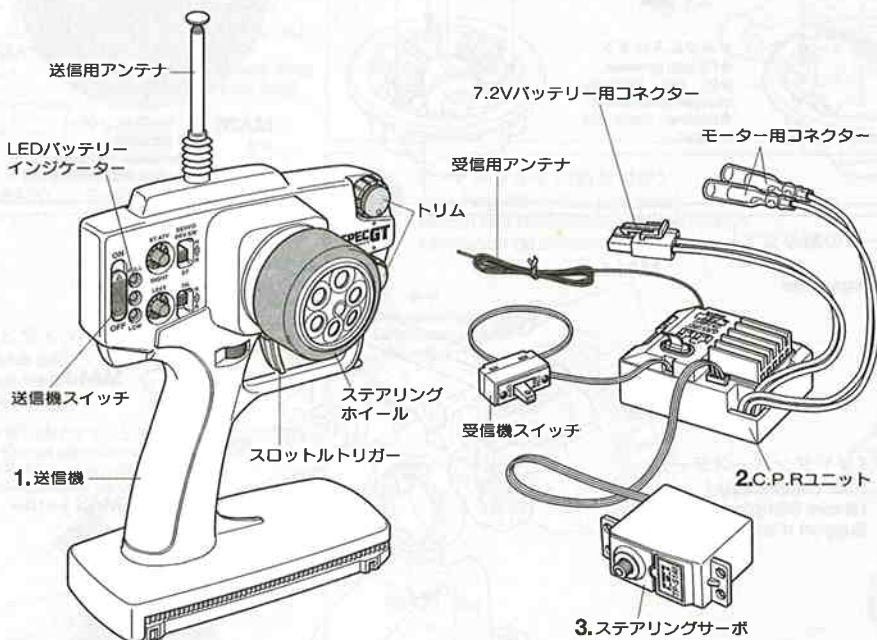
**VORSICHT!**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTION**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックGT-I プロポ》 TAMIYA ADSPEC GT-I 2-CHANNEL R/C SYSTEM



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
2. ●C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
  - 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
  - FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
3. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

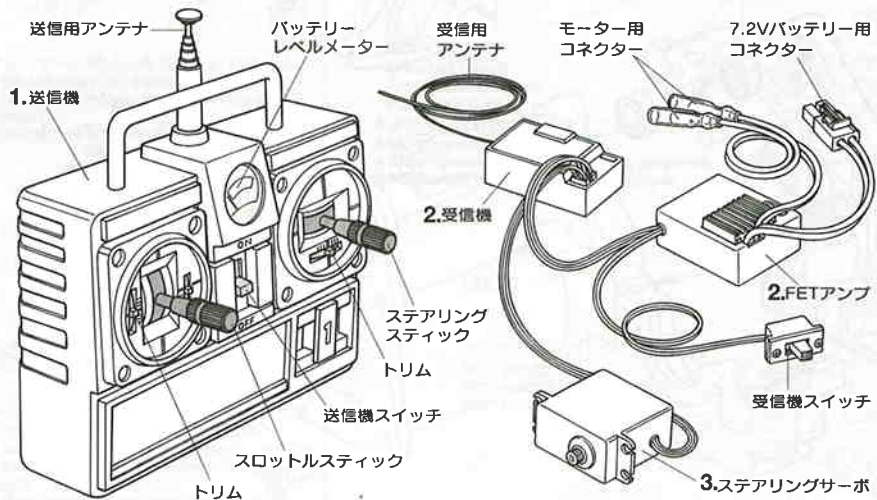
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
  - Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
  - Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
3. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
  - Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
  - Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
3. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《FETアンプ付きプロポ》 2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

1. ●Emetteur: c'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. ●Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
  - Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
  - Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
3. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前には必ず  
お読み下さい。  
Read before assembly  
Erst lesen - dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。  
★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。  
必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
★This kit does not require liquid thread lock for assembly.  
★Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.



1 《デフギヤの組み立て》  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

MA4 × 6 2×13mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

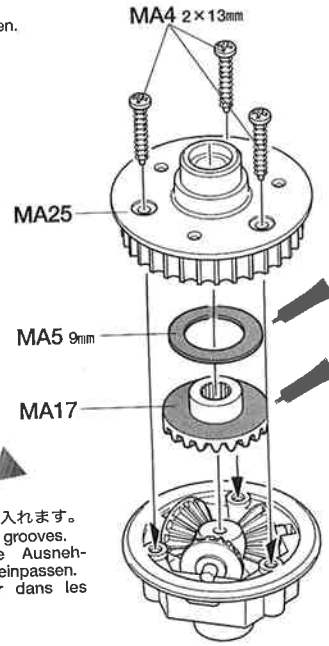
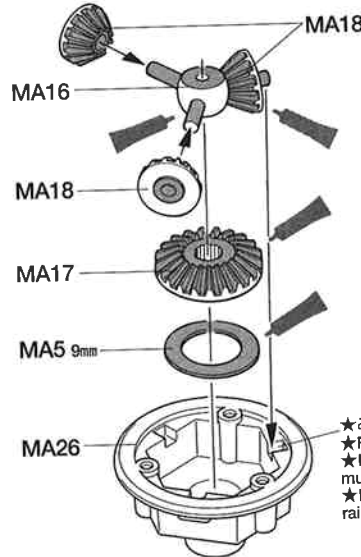
MA5 × 4 9mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA16 × 2 ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de satellite

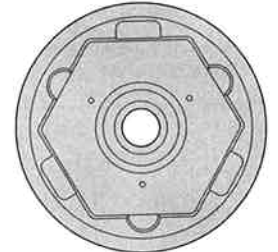
MA17 × 4 ベベルギヤ(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique

MA18 × 6 ベベルギヤ(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique

1 《デフギヤの組み立て》 ★2個作ります。  
Differential gear ★Make 2.  
Differentialgetriebe ★2 Satz anfertigen.  
Différentiel ★Faire 2 jeux.



MA25 32Tギヤデフプリー  
32T Gear differential pulley  
32Z Differential-Antriebsrad  
Poulie de différentiel 32 dts



MA26 デフハウジング  
Diff housing  
Differential-Gehäuse  
Logement de différentiel

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

2 《リヤギヤケースの組み立て》  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

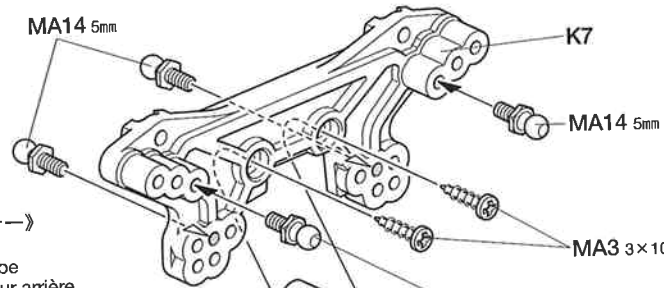
MA1 × 1 3×21mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA3 × 5 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

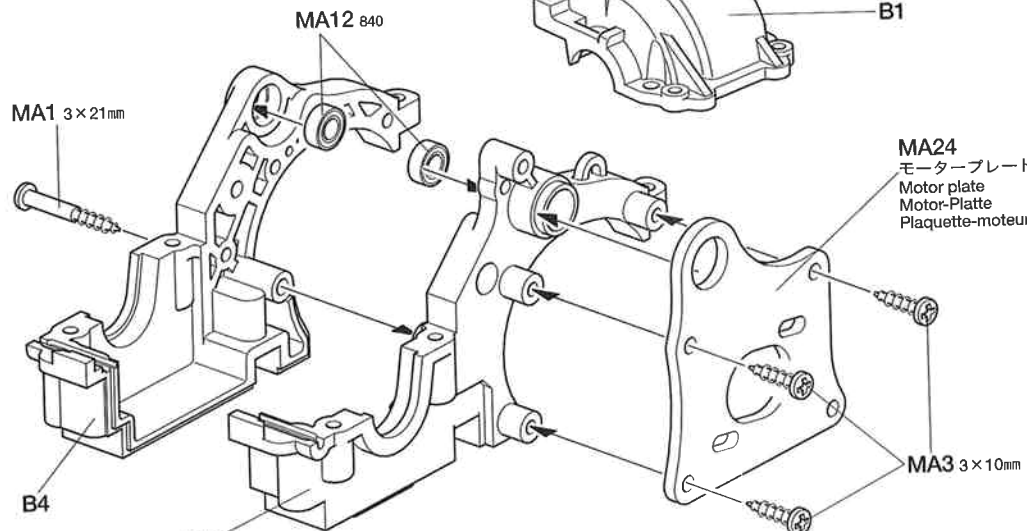
MA12 × 2 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA14 × 4 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

2 《リヤギヤケースの組み立て》  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière



《リヤダンパステー》  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière



MA24 モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

タミヤRCガイドブック

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説、ご希望の方は模型店でおたずね下さい。


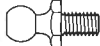
タミヤの総合カタログ


タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

タミヤニュースを読もう

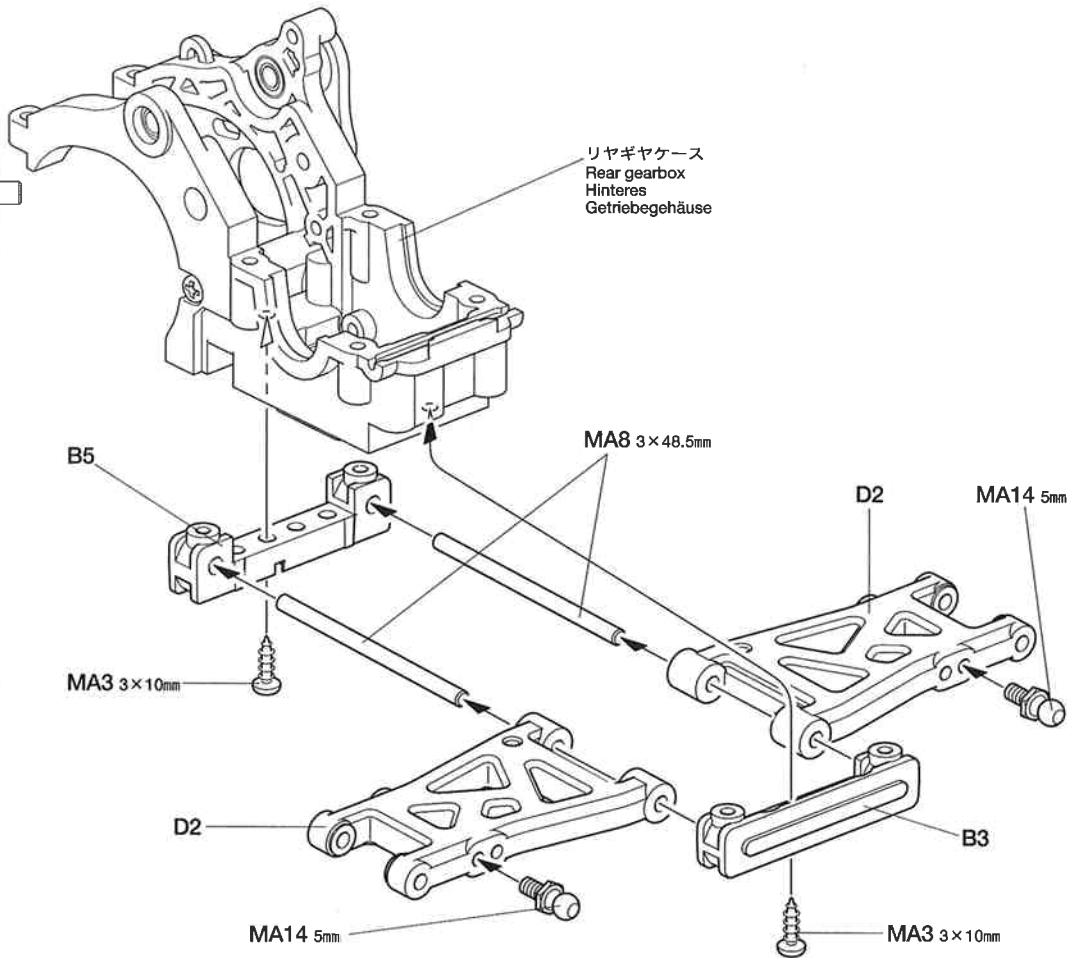
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

**3** 《リアアームの取り付け》  
**Attaching rear arms**  
 Anbringung des hinteren Armes  
 Fixation des triangles arrière




-  3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  5mm ピロールボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

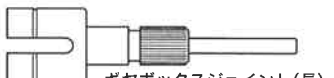
-  MA8 × 2 3×48.5mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe


**3** 《リアアームの取り付け》  
**Attaching rear arms**  
 Anbringung des hinteren Armes  
 Fixation des triangles arrière



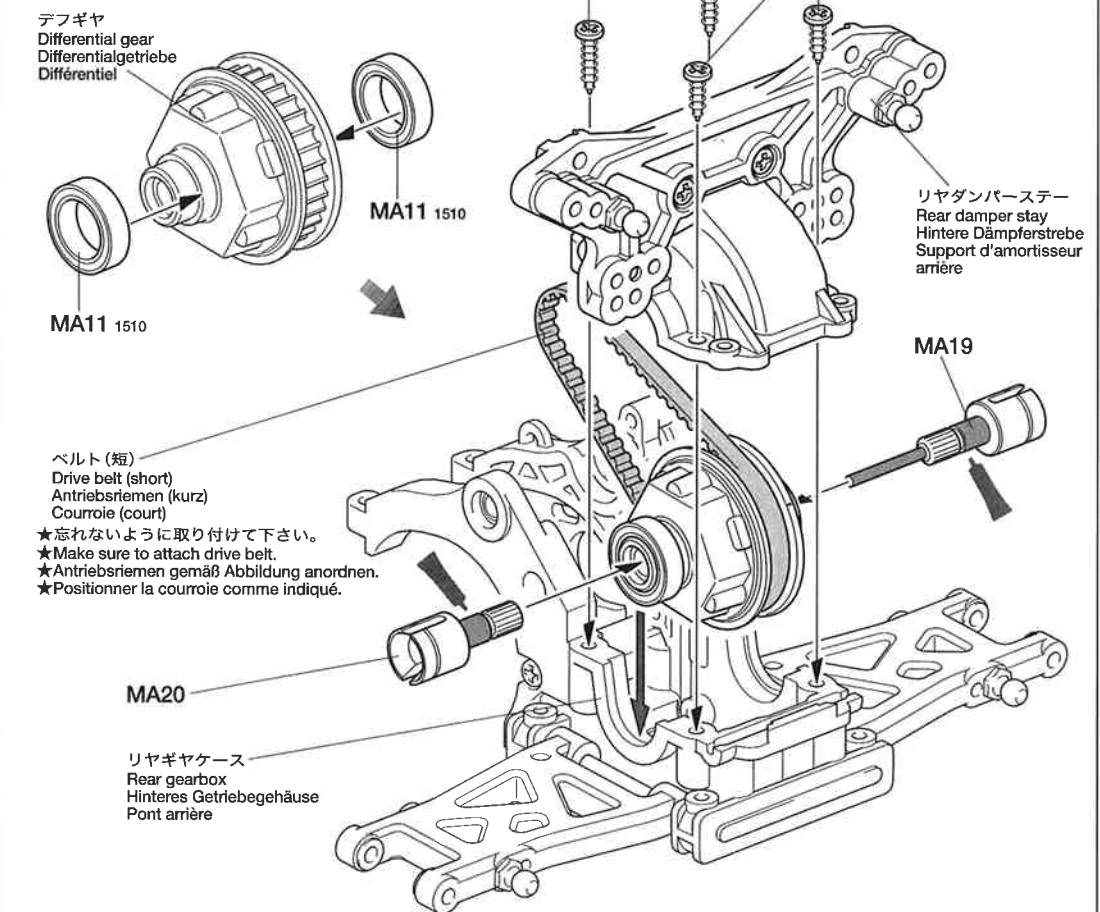
**4** 《リアデフギヤの取り付け》  
**Attaching differential gear (rear)**  
 Einbau des Differentialgetriebes (hinter)  
 Installation du différentiel (arrière)

-  3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  MA11 × 2 1510 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

-  ギヤボックスジョイント (長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)

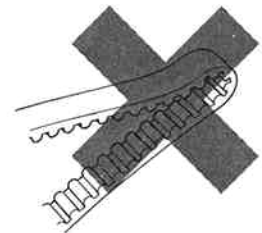
-  ギヤボックスジョイント (短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)

**4** 《リアデフギヤの取り付け》  
**Attaching differential gear (rear)**  
 Einbau des Differentialgetriebes (hinter)  
 Installation du différentiel (arrière)

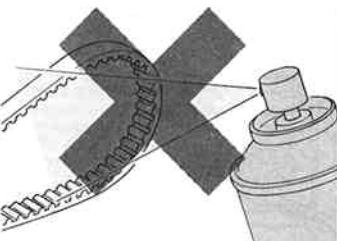


《ドライブベルト》  
**Drive belt**  
 Antriebsriemen  
 Courroie

- ★折り曲げたり、ひねったりしないで下さい。
- ★Do not crimp or twist.
- ★Nicht knicken oder verdrehen.
- ★Ne pas plier ou vriller.

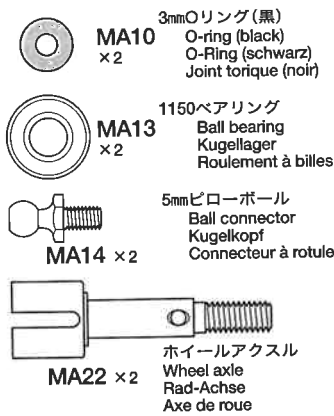


- ★シンナー、オイルをつけないで下さい。
- ★Do not apply any thinner or oil.
- ★Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
- ★Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.

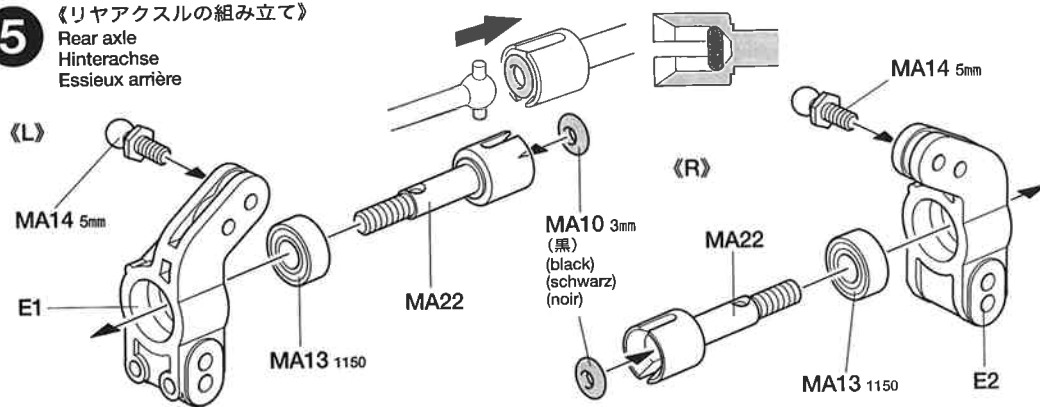


- ★ベルトの山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換して下さい。
- ★When worn out or overstretched, replace.
- ★Ersetzen, wenn verschlissen oder überdehnt.
- ★Remplacer une courroie usée ou détendue.

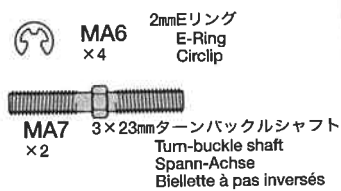
**5** 《リアアクスルの組み立て》  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière



**5** 《リアアクスルの組み立て》  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière



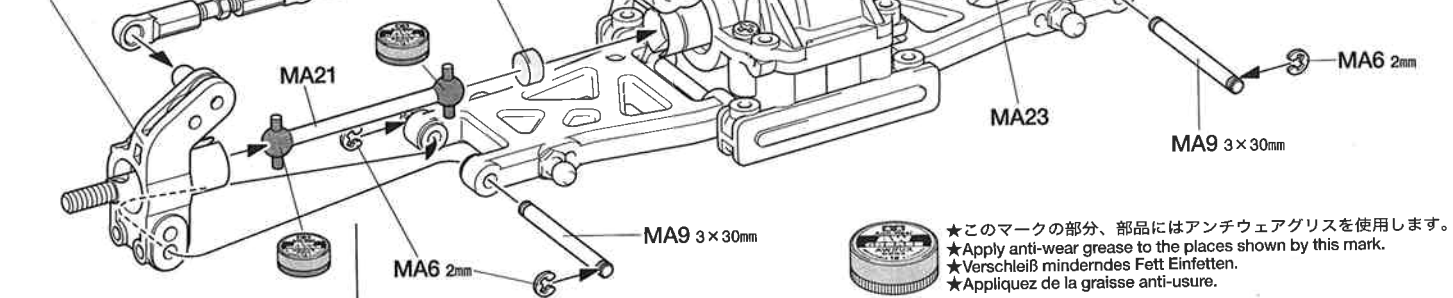
**6** 《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



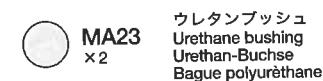
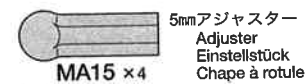
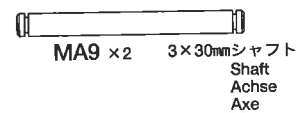
**6** 《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

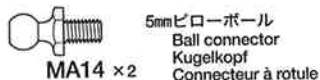
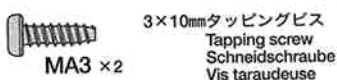
リアアクスル《L》  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière



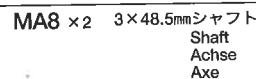
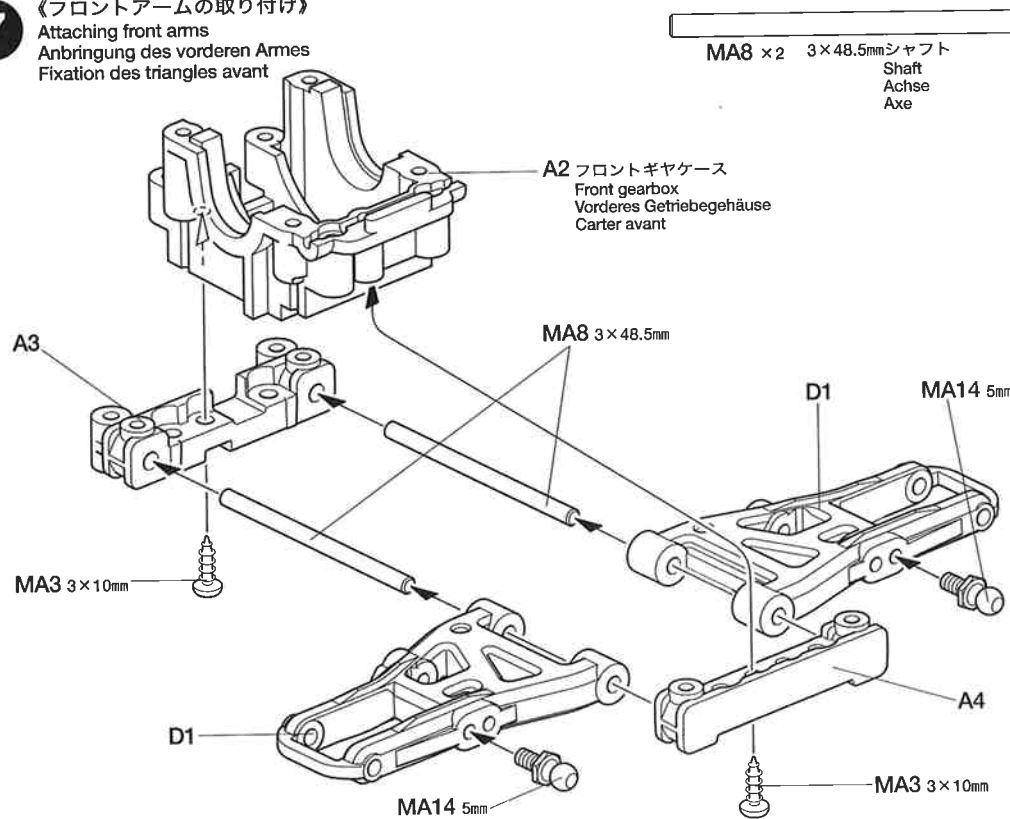
★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。  
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.  
★Verschleiß minderndes Fett Einfetten.  
★Appliquez de la graisse anti-usure.








**7** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant





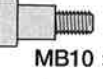

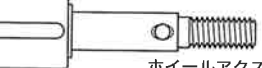
**7** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant



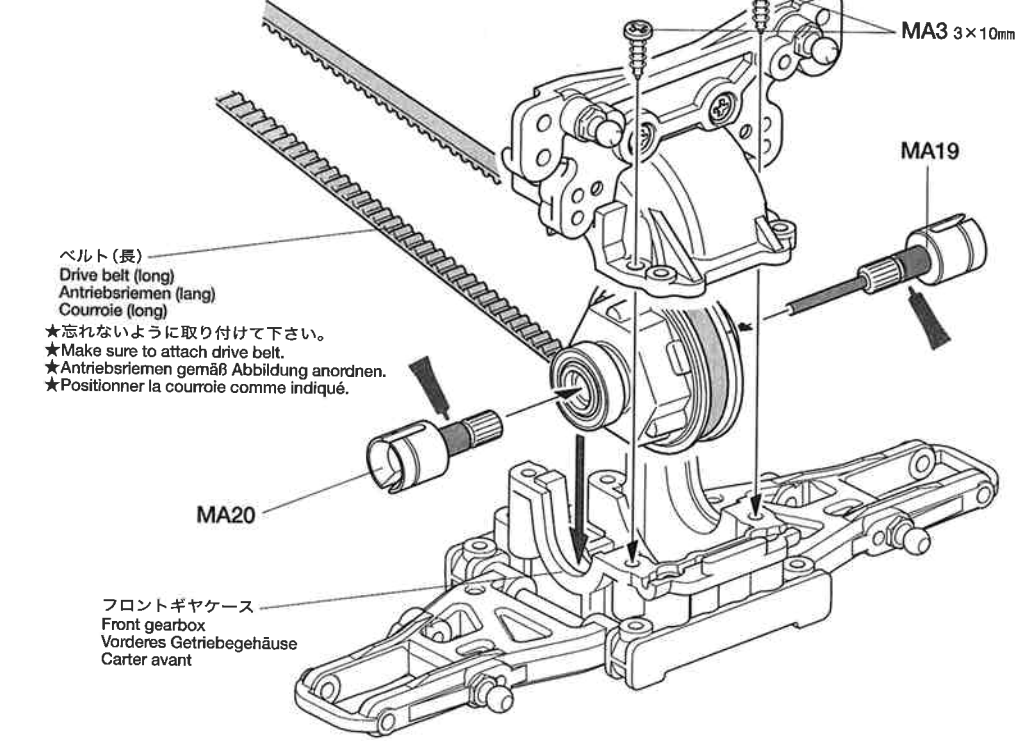
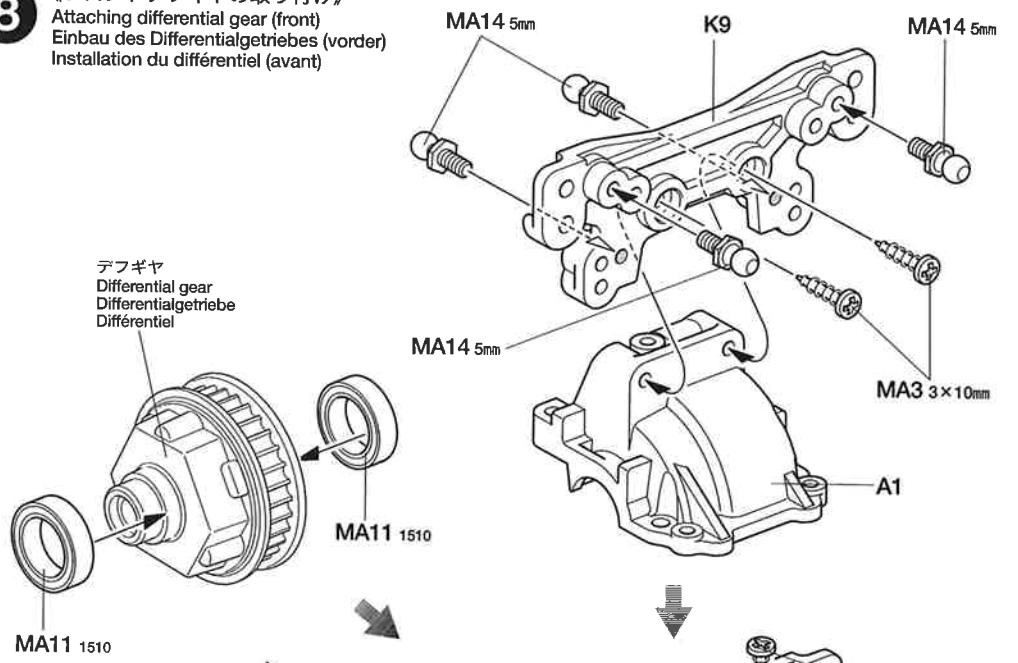
**8** 《フロントデフギヤの取り付け》  
 Attaching differential gear (front)  
 Einbau des Differentialgetriebes (vorder)  
 Installation du différentiel (avant)

-  3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  MA11 ×2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
-  MA19 ×1  
ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)
-  MA20 ×1  
ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)

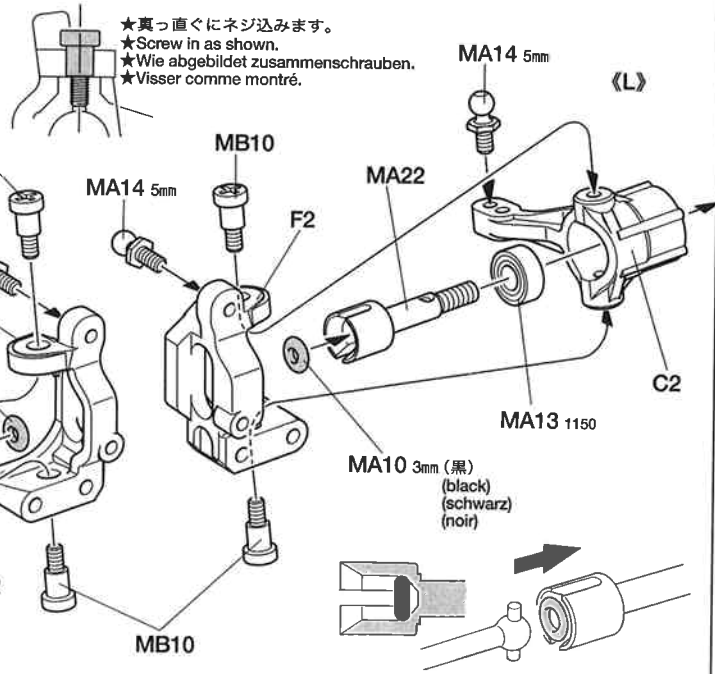
**9** 《フロントアクスルの組み立て》  
 Front axle  
 Vorderachse  
 Essieu avant

-  MA10 ×2  
3mm Oリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)
-  MA13 ×2  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  MB10 ×4  
キングピン  
King pin  
Bolzen für Arretierstück  
Axe de verouillage
-  MA14 ×4  
5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
-  MA22 ×2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

**8** 《フロントデフギヤの取り付け》  
 Attaching differential gear (front)  
 Einbau des Differentialgetriebes (vorder)  
 Installation du différentiel (avant)



**9** 《フロントアクスルの組み立て》  
 Front axle  
 Vorderachse  
 Essieu avant



《タミヤモデルマガジン》海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに制作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、一部700円。(日本語要訳つき)

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**

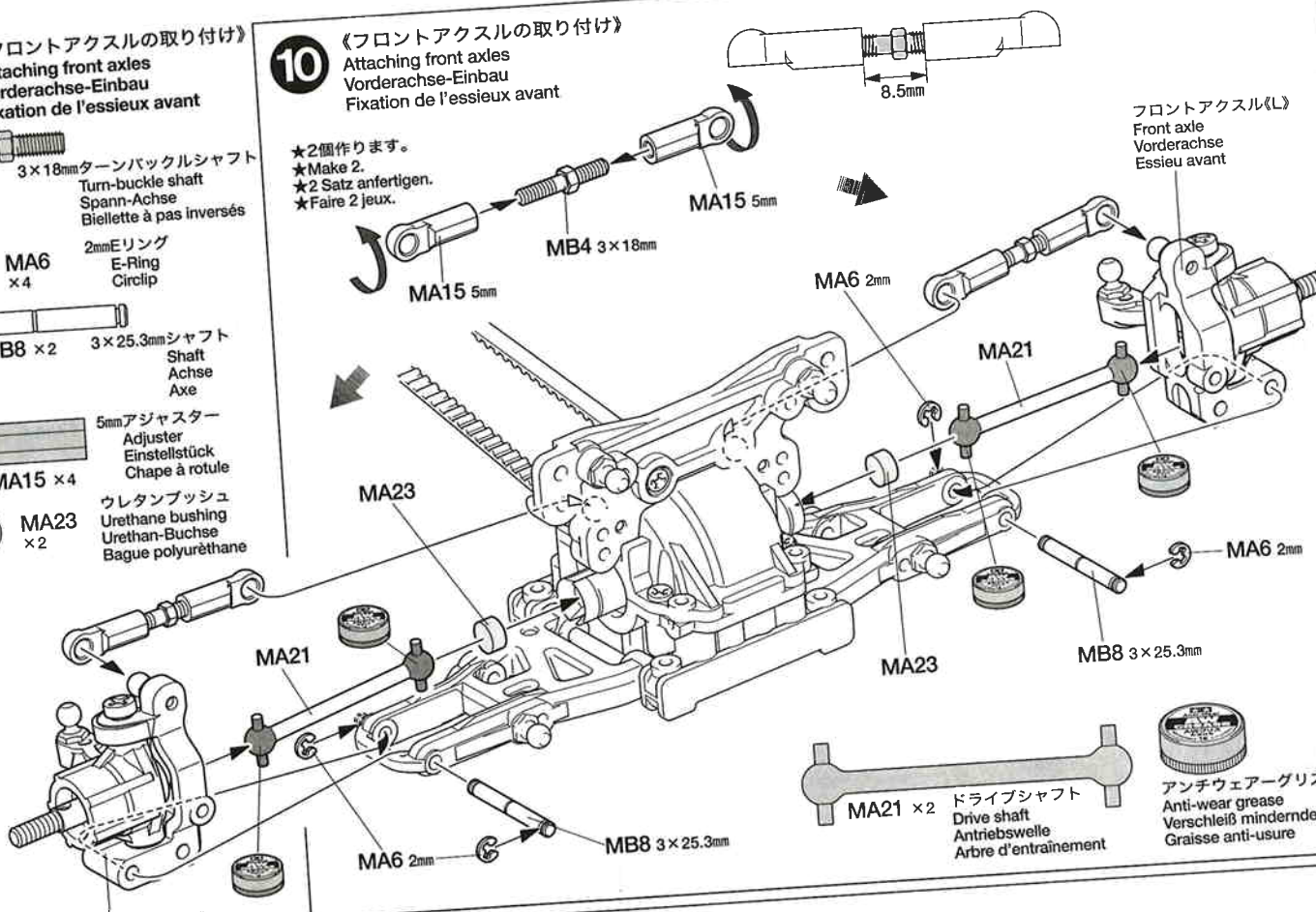
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

**10** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieu avant

- MB4** ×2 3×18mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- MA6** ×4 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip
- MB8** ×2 3×25.3mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MA15** ×4 5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
- MA23** ×2 ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane

**10** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieu avant

- ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



フロントアクスル(R)  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant

フロントアクスル(L)  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant

**MA21** ×2 ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

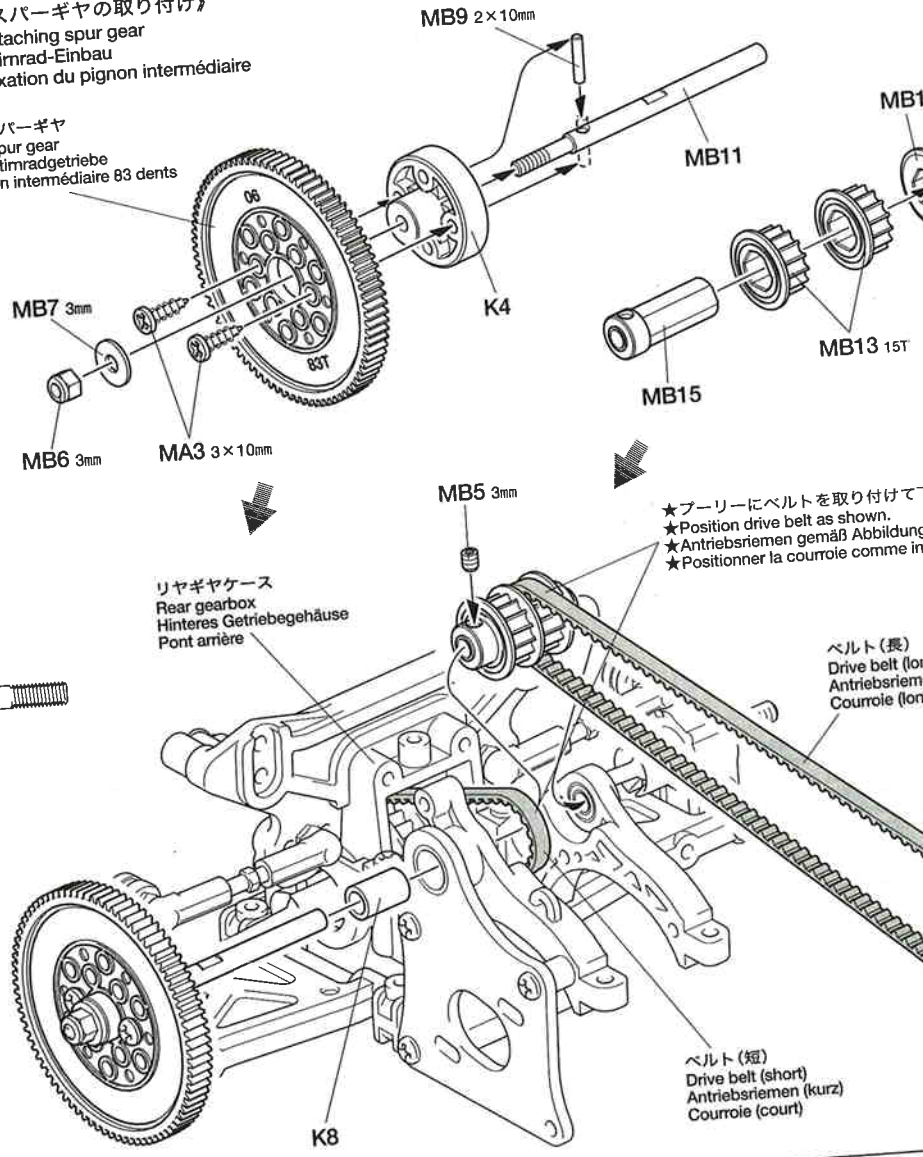
アンチウェアグリス  
Anti-wear grease  
Verschleiß minderndes  
Graisse anti-usure

**11** 《スパーギヤの取り付け》  
Attaching spur gear  
Stirnrad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

- MA3** ×2 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MB5** ×1 3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- MB6** ×1 3mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylostop
- MB7** ×1 3mm ワッシャー(大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)
- MB9** ×1 2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**11** 《スパーギヤの取り付け》  
Attaching spur gear  
Stirnrad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

83T スパーギヤ  
83T Spur gear  
83Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 83 dents



リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

- ★プーリーにベルトを取り付けて下さい  
★Position drive belt as shown.
- ★Antriebsriemen gemäß Abbildung  
★Positionner la courroie comme inc

ベルト(長)  
Drive belt (long)  
Antriebsrieme  
Courroie (long)

ベルト(短)  
Drive belt (short)  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (court)

**MB11** ×1 センターシャフト  
Center shaft  
Zentralwelle  
Axe central


**MB13** ×2 15T プーリー  
Pulley  
Rolle  
Poulie


**MB14** ×1 キャップ  
Cap  
Kappe  
Capuchon

**MB15** ×1 プーリーストッパー  
Pulley stopper  
Riad-Stopfen



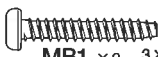
**12** 《ロワデッキ部品の取り付け》  
**Attaching lower deck parts**  
**Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte**  
**Pièces de la platine inférieure**


 3×10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse  
**MA3 ×1**


 3×8mm 丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**MB3 ×2**

 **MB12 ×2** ステアリングポスト  
 Steering post  
 Lagerzapfen der Lenkung  
 Colonnets de direction

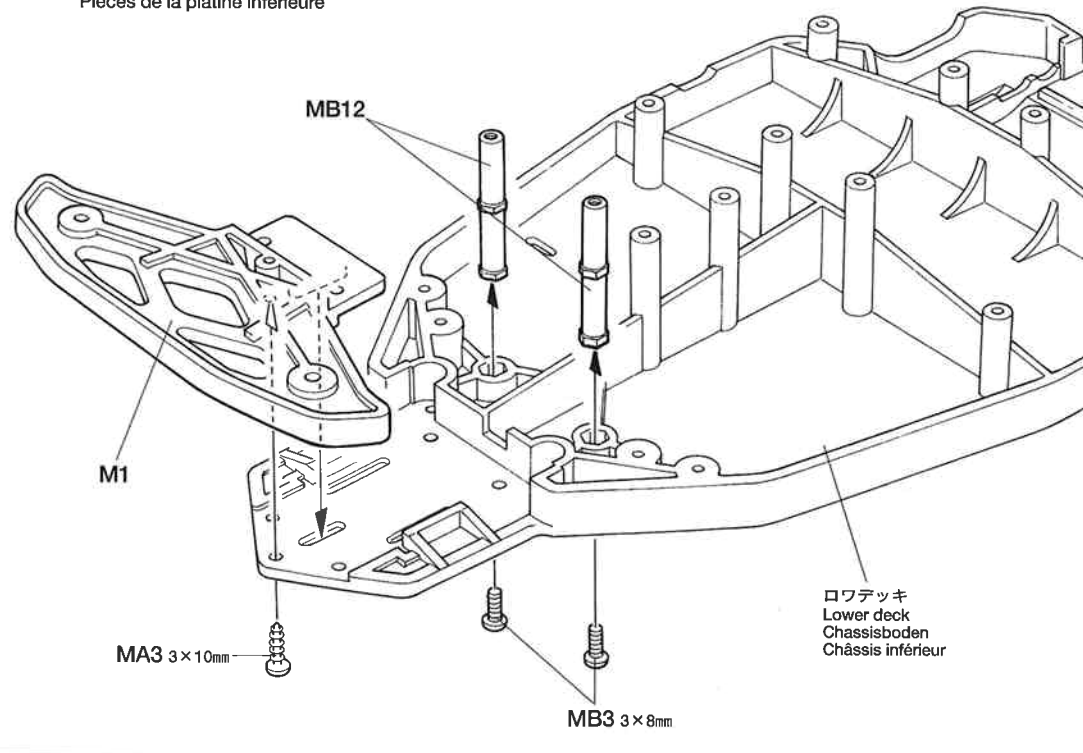
**13** 《ギヤケースの取り付け》  
**Attaching gearbox**  
**Getriebegehäuse-Einbau**  
**Fixation du carter**

 **MB1 ×2** 3×18mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

 **MB2 ×6** 3×15mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

 3×10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse  
**MA3 ×2**

**12** 《ロワデッキ部品の取り付け》  
**Attaching lower deck parts**  
**Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte**  
**Pièces de la platine inférieure**

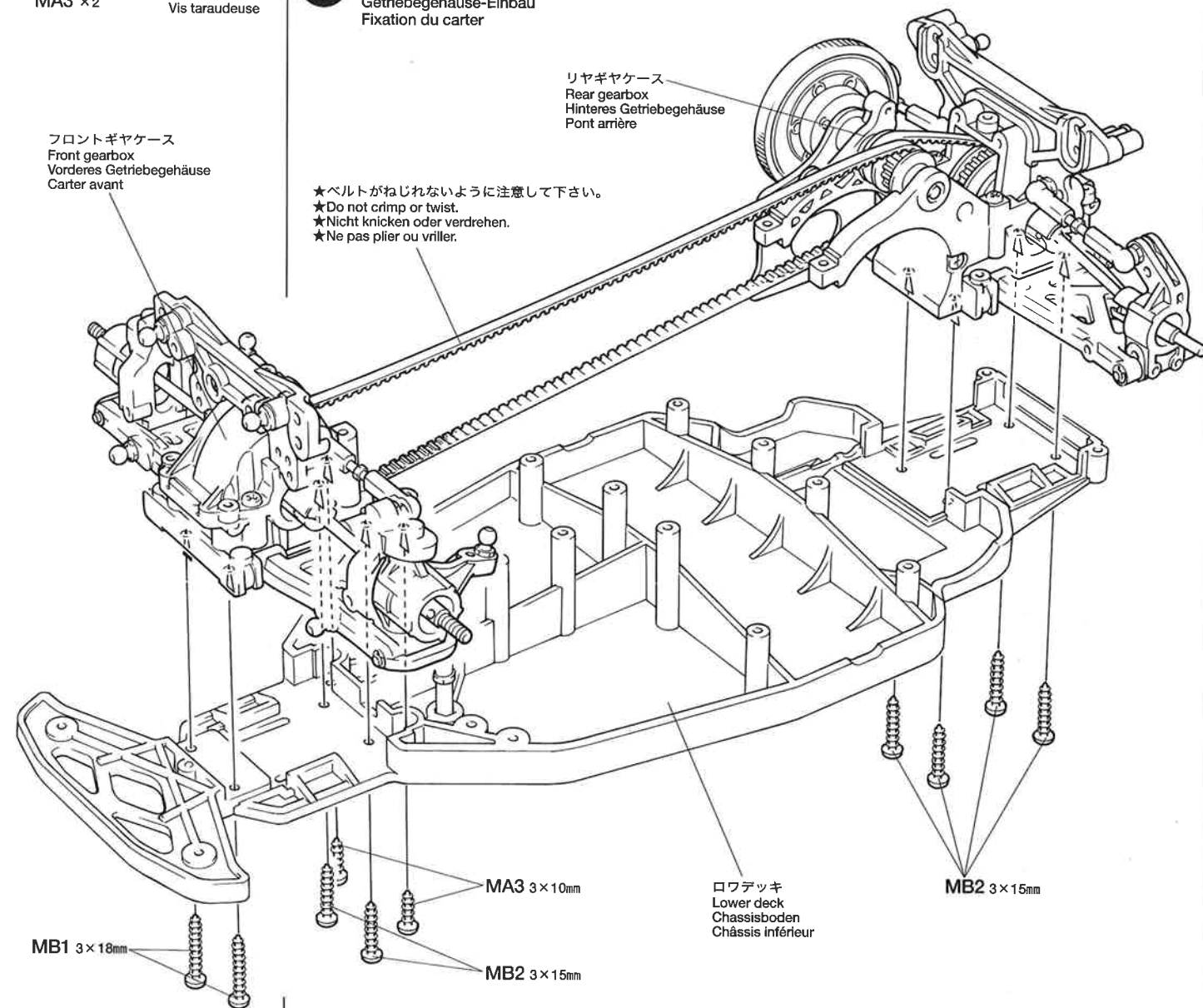


**13** 《ギヤケースの取り付け》  
**Attaching gearbox**  
**Getriebegehäuse-Einbau**  
**Fixation du carter**

フロントギヤケース  
 Front gearbox  
 Vorderes Getriebegehäuse  
 Carter avant

リアギヤケース  
 Rear gearbox  
 Hinteres Getriebegehäuse  
 Pont arrière

★ベルトがねじれないように注意して下さい。  
 ★Do not crimp or twist.  
 ★Nicht knicken oder verdrehen.  
 ★Ne pas plier ou vriller.





14~29

袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

14 《ステアリングアームの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

MA2 x2 3x12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA7 x2 3x23mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MB4 x1 3x18mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MC7 x2 4x5.6mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

MC9 x4 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA14 x3 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MA15 x6 5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

《U12の取り付け》  
Attaching U12  
Befestigung von U12  
Fixation U12

MA3 x2 3x10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L(5x100)

ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M(4x75)

ITEM 74007

CRAFT KNIFE

クラフトカッター

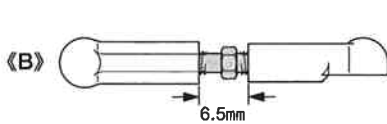
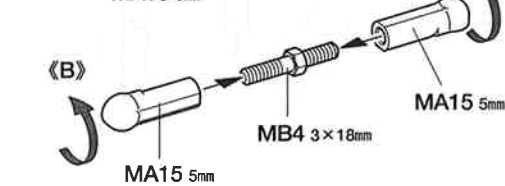
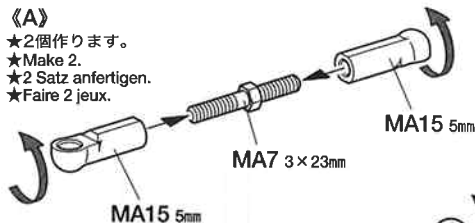
ITEM 74013

PRECISION CALIPER

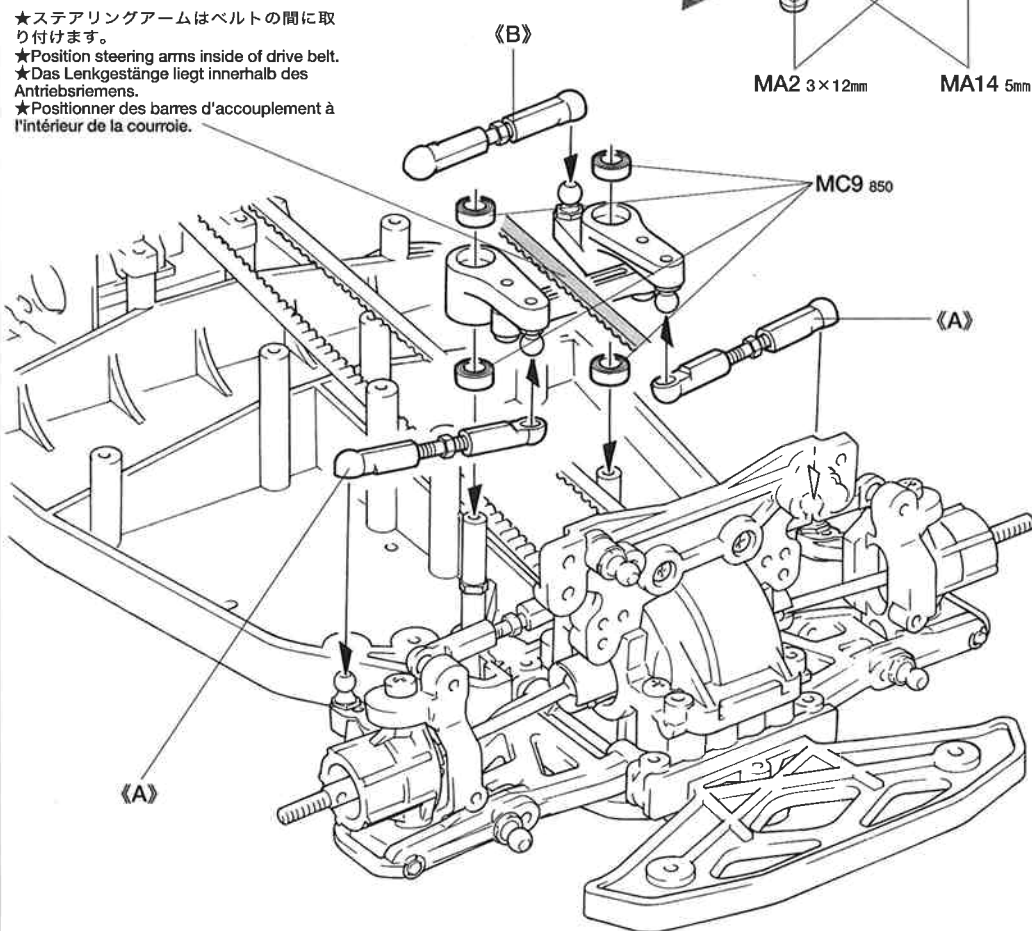
精密ノギス

ITEM 74030

14 《ステアリングアームの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

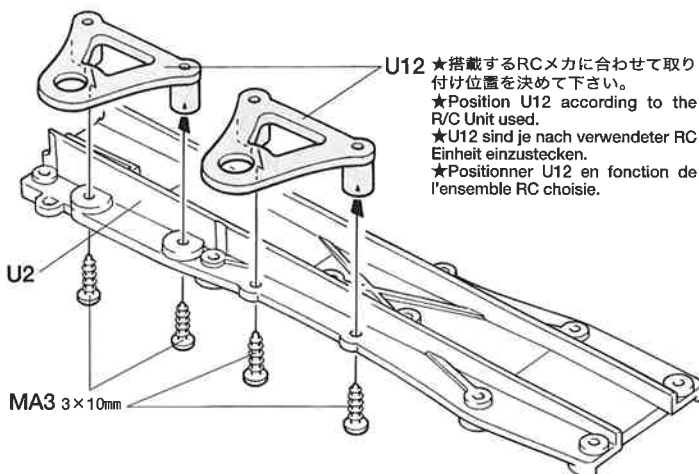


★ステアリングアームはベルトの間に  
取り付けます。  
★Position steering arms inside of drive belt.  
★Das Lenkgestänge liegt innerhalb des  
Antriebsriemens.  
★Positionner des barres d'accouplement à  
l'intérieur de la courroie.



《U12の取り付け》  
Attaching U12  
Befestigung von U12  
Fixation U12

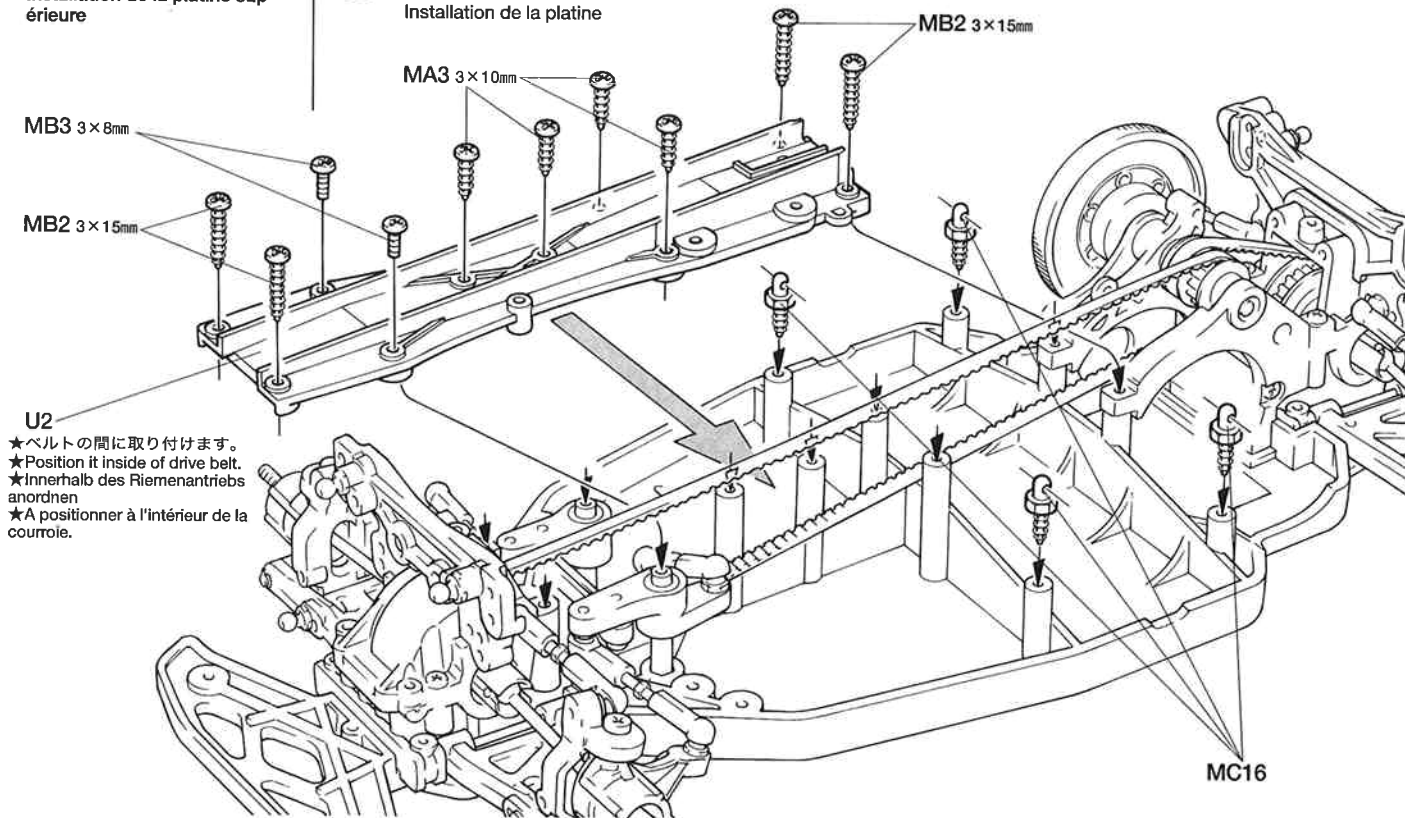
★U12はレース時のトランスポンダー  
ホルダーとして利用してください。その  
時には、RCメカの搭載には注意して  
下さい。  
★Use U12 as transponder holder for  
R/C race.  
★Verwenden Sie bei RC-Rennen U12  
als Halterung für den Transponder.  
★Utiliser U12 comme support de trans-  
pondeur (puce) en compétition.



★搭載するRCメカに合わせて取り  
付け位置を決めて下さい。  
★Position U12 according to the  
R/C Unit used.  
★U12 sind je nach verwendeter RC  
Einheit einzustecken.  
★Positionner U12 en fonction de  
l'ensemble RC choisie.

**15** 《アッパーデッキの取り付け》  
 Attaching upper deck  
 Einbau des oberen Decks  
 Installation de la platine supérieure

**15** 《アッパーデッキの取り付け》  
 Attaching upper deck  
 Einbau des oberen Decks  
 Installation de la platine

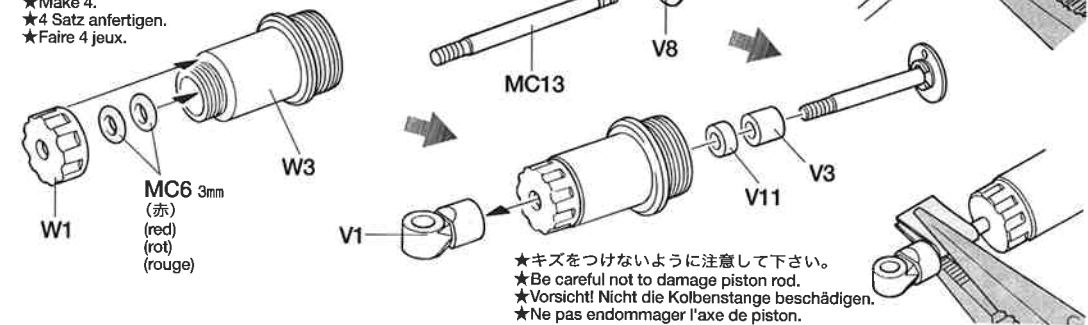


U2  
 ★ベルトの間に取り付けます。  
 ★Position it inside of drive belt.  
 ★Innerhalb des Riemenantriebs anordnen  
 ★A positionner à l'intérieur de la courroie.

- 3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MB2 ×4**
- 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA3 ×4**
- 3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MB3 ×2**
- 六角マウント  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage  
**MC16 ×4**

**16** 《ダンパーの組み立て》  
 Damper cylinder  
 Dämpfer-Zylinder  
 Corps d'amortisseur

★4個作ります。  
 ★Make 4.  
 ★4 Satz anfertigen.  
 ★Faire 4 jeux.



★押し込みます。  
 ★Snap on.  
 ★Einschnappen.  
 ★Insérer.

★キズをつけないように注意して下さい。  
 ★Be careful not to damage piston rod.  
 ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
 ★Ne pas endommager l'axe de piston.

**16** 《ダンパーの組み立て》  
 Damper cylinder  
 Dämpfer-Zylinder  
 Corps d'amortisseur

- 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip  
**MA6 ×8**
- 3mm Oリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)  
**MC6 ×8**
- MC13 ×4** ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**17** 《ダンパーオイルの入れ方》  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs

**1.** ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

**1.** Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

**1.** Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

**2.** ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

**2.** Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

**2.** Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

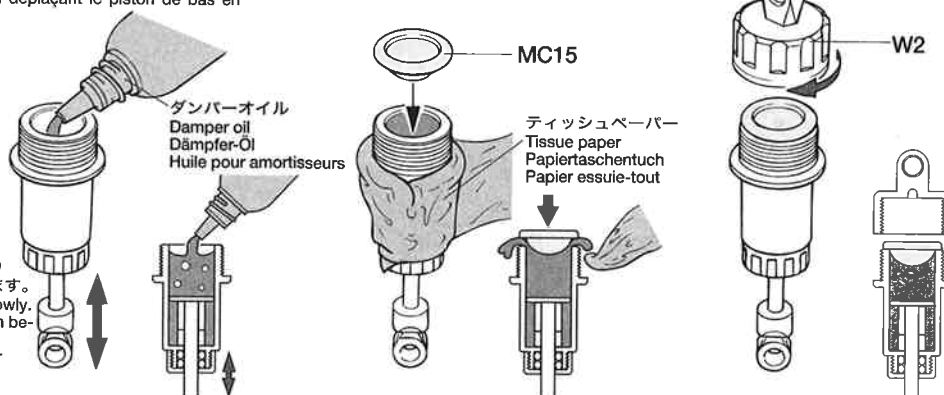
**3.** シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
 3. Tighten up cylinder cap.

**3.** Zylinder-Kappe aufschrauben.  
 3. Serrer le capuchon de la fermeture.

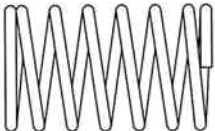
**17** 《ダンパーオイルの入れ方》  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs

- オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
**MC15 ×4**

★ゆっくり上下させます。  
 ★Move slowly.  
 ★Langsam bewegen.  
 ★Déplacer lentement.

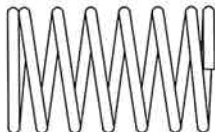


**18** 《リヤダンパーの取り付け》  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



MC14 × 2 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

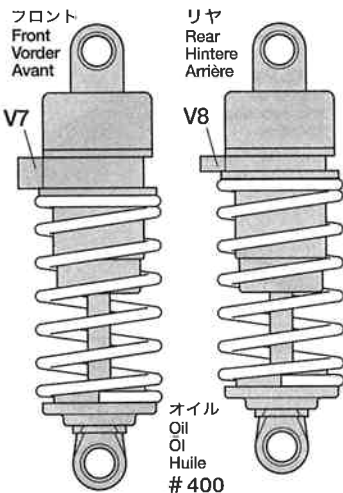
**19** 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



MC14 × 2 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

**OPTIONS**

OP280 TAO3・スーパーローフリクションダンパー  
53280 TAO3 Super Low Friction Damper



★本キットのコイルスプリングを使用する。  
★Use coil spring included in kit.  
★Spiralfeder verwenden (im Bausatz enthalten).  
★Utiliser le ressort hélicoïdal inclus dans le kit.

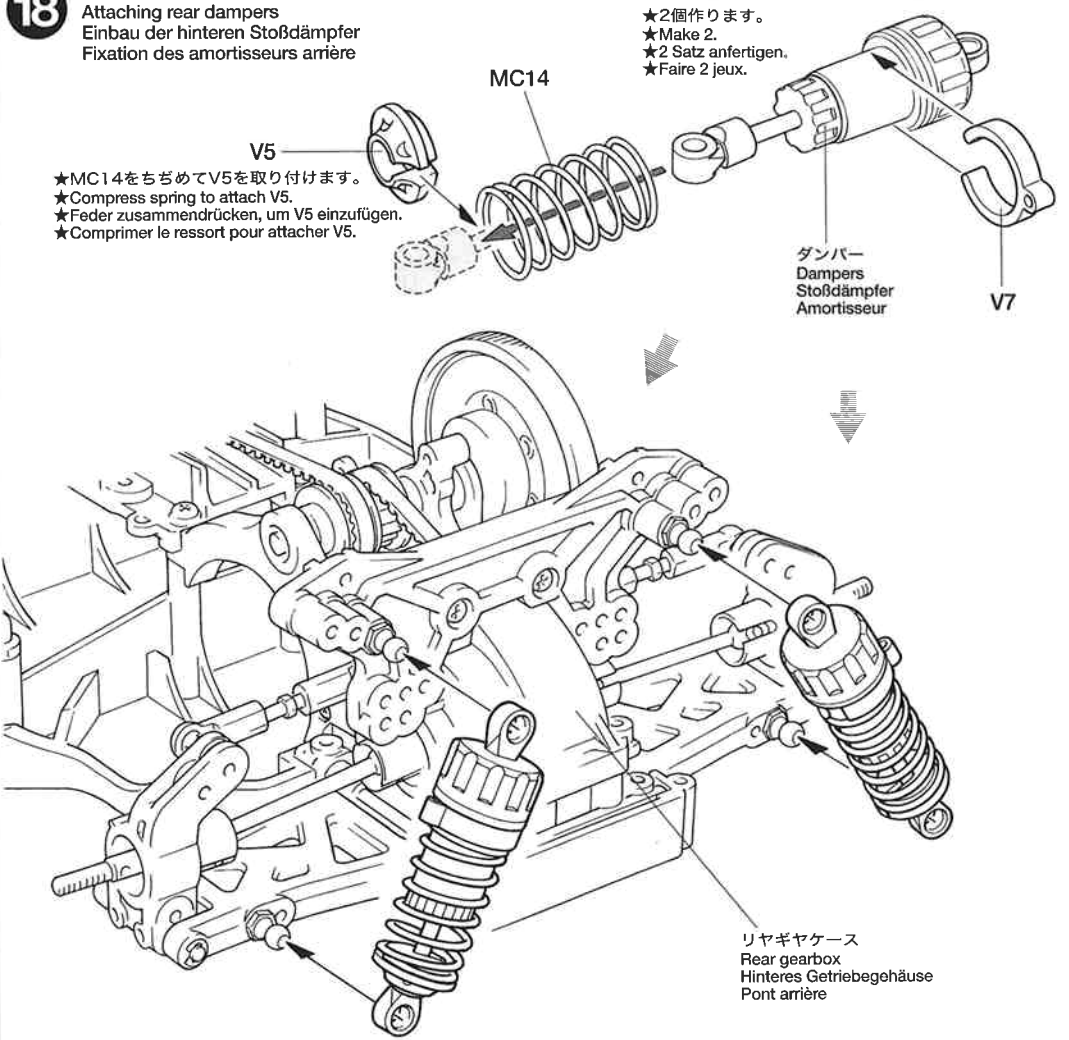
《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。9種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。  
★キット付属のダンパーオイルは #900です。

**Tamiya Silicone Damper Oil**

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

**18** 《リヤダンパーの取り付け》  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

★MC14をちぢめてV5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

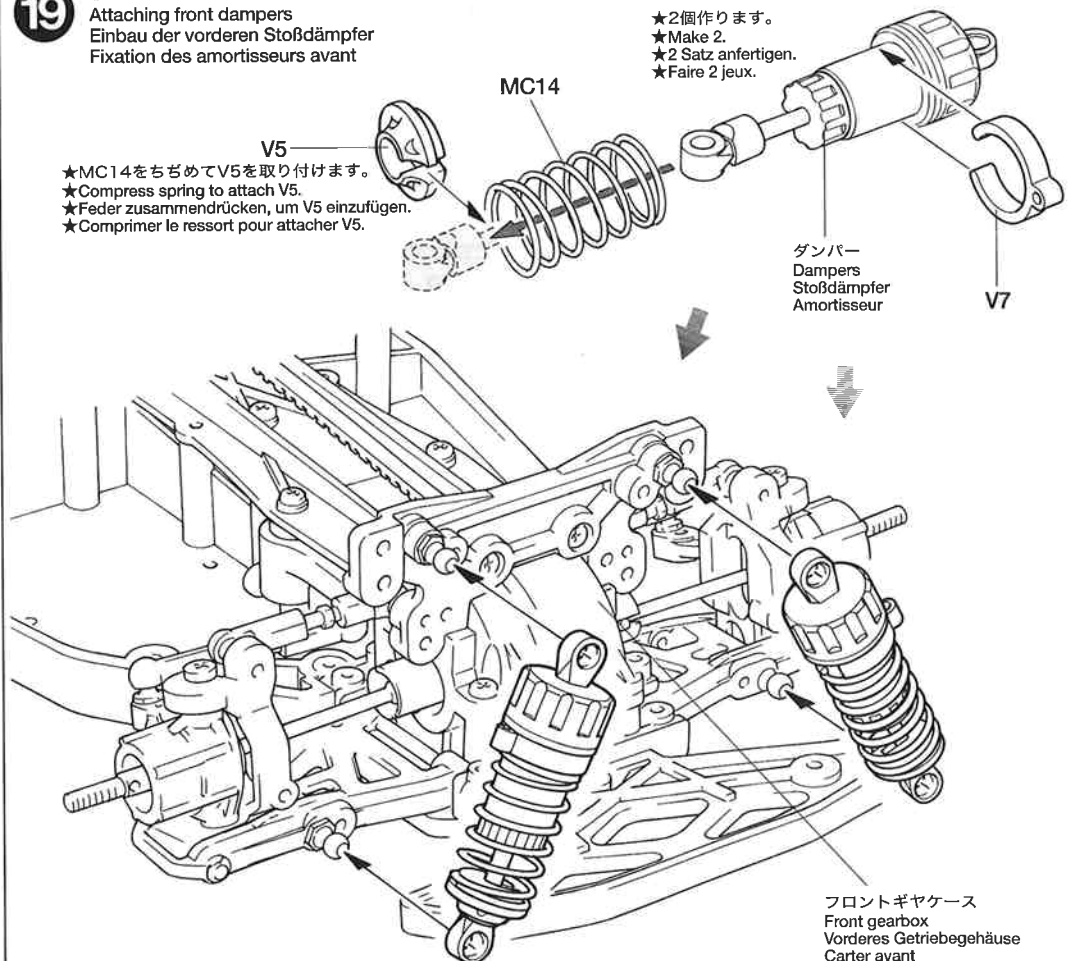
ダンパー  
Dampers  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

V7

リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

**19** 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

★MC14をちぢめてV5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.






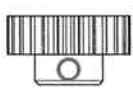
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

ダンパー  
Dampers  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

V7

フロントギヤケース  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

20 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

-  3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
**MC2** ×2
-  3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
**MB5** ×1
-  3mmワッシャー(大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)  
**MB7** ×2
-  MC12 ×1  
25T Pinion gear  
25Z Motorritzel  
Pignon moteur 25 dents

★マークはステッカーになっています。印刷部分で切り取り、裏紙をはがして貼って下さい。  
★Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.  
★Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.  
★Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer film transparent.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは操作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

NUT DRIVER 7mm

ボックスドライバー7mm



ITEM 74027

NUT DRIVER 5.5mm

ボックスドライバー5.5mm



ITEM 74028

GRUB DRIVER 1.5mm

六角レンチドライバー1.5mm



ITEM 74029

2mm E-RING TOOL

2mm Eリングセッター



ITEM 74032

4mm E-RING TOOL

4mm Eリングセッター



ITEM 74033

NEEDLE NOSE w/CUTTER

ピンセットペンチ



ITEM 74034

MINI 4WD BASIC FILE SET

ミニ四ヤスリセット



ITEM 74036

MODELER'S KNIFE

モデラーズナイフ



ITEM 74040

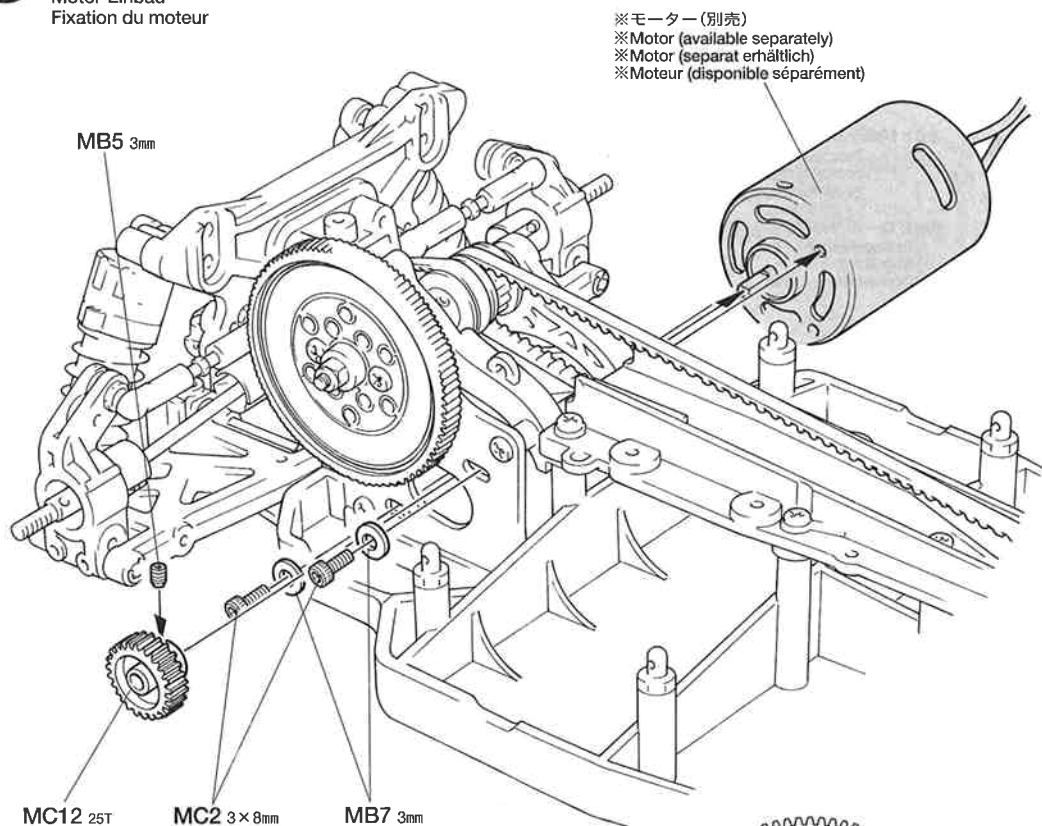
GERMINE GREASE

タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや輪受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩擦をおさえます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication off all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

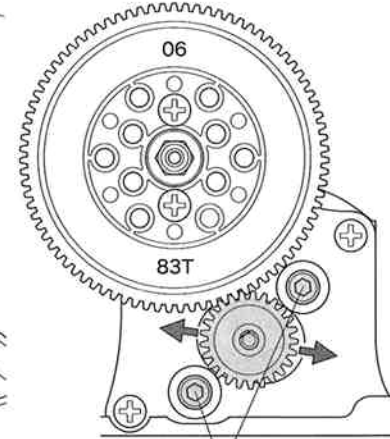
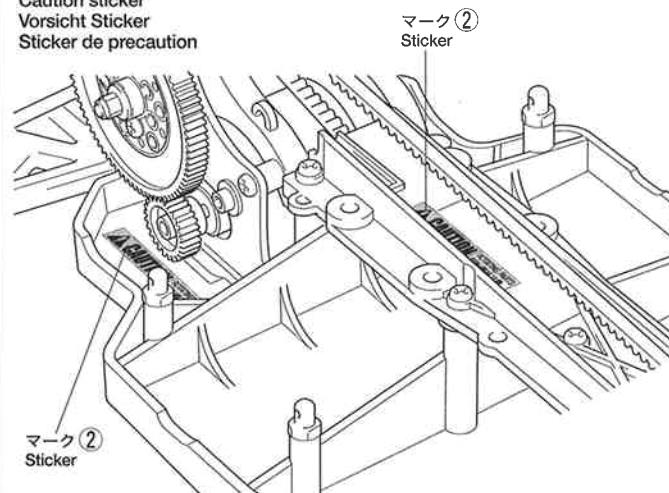
20 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



※モーター(別売)  
※Motor (available separately)  
※Motor (separat erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

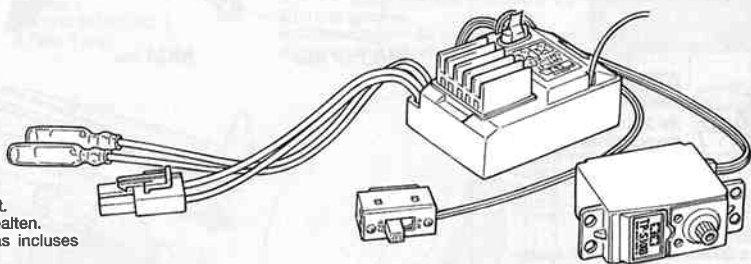
《注意マーク》

Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution



★ビス(MC2)をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くまわるようにすまを調節します。  
★Loosen screws (MC2) and adjust to run smoothly.  
★Die (MC2) Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.  
★Desserer les vis (MC2) et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

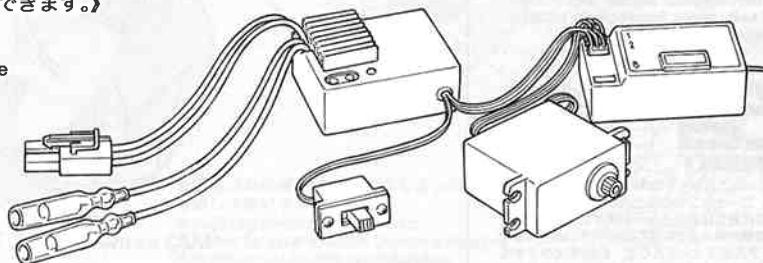
※《C.P.R.ユニット》  
※C. P. R unit  
※C. P. R Einheit  
※Élément de Réception C. P. R






※の部品はキットに含まれません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※《FETアンプ付プロボも使用できます。》

※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtenregler  
※Variateur de vitesse électronique



**21** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
**Checking R/C equipment**  
**Überprüfen der RC-Anlage**  
**Vérification de l'équipement R/C**

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA3 ×1**
-  2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MC1 ×1**
-  5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MA14 ×1**

**RADIO CHECK USING TAMIYA  
 ADSPEC R/C UNIT (See right.)**

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims at neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

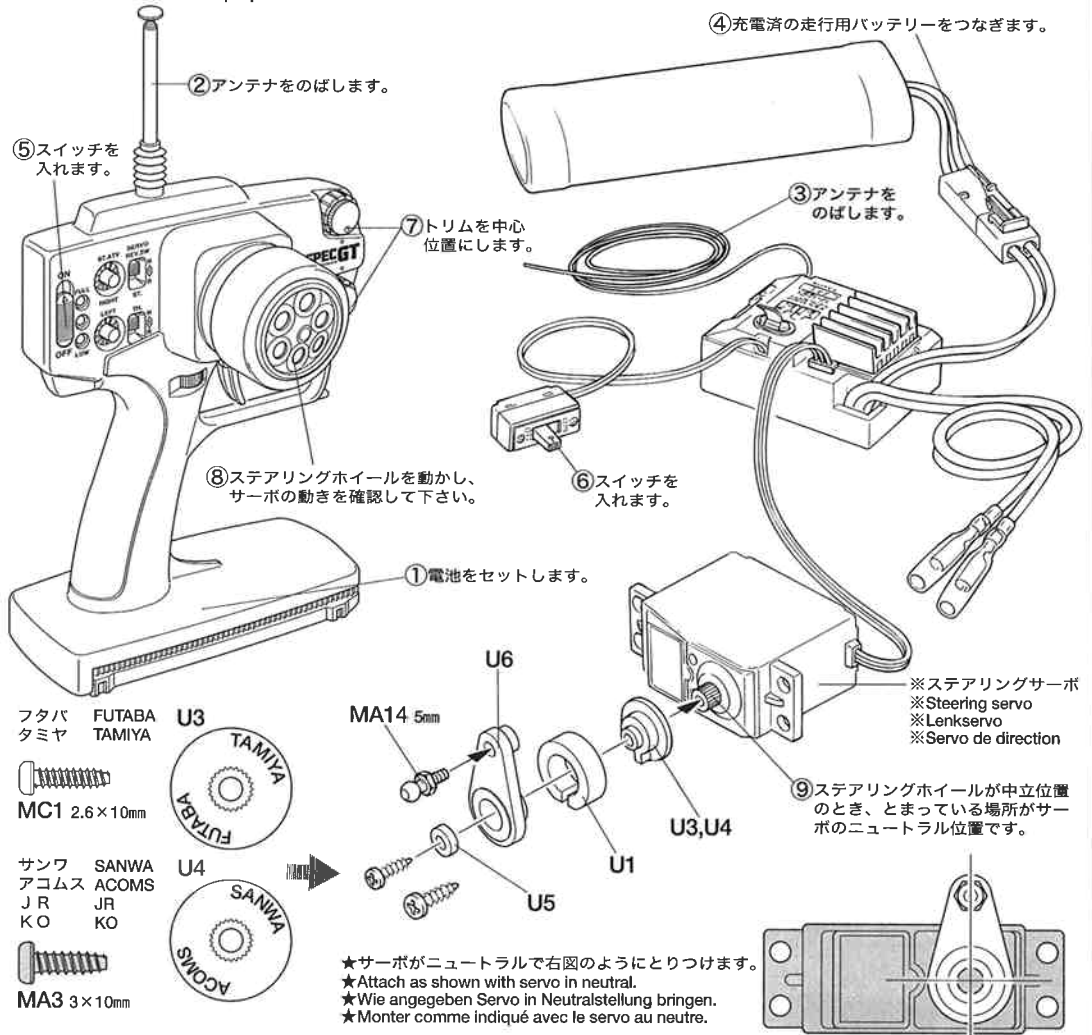
**PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT  
 (Siehe Bild rechts.)**

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE  
 ADSPEC (Voir à droite.)**

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

**21** 《ラジオコントロールメカのチェック》 ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。  
**Checking R/C equipment** ★Make sure the servo is at neutral prior to assembly.  
**Überprüfen der RC-Anlage** ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
**Vérification de l'équipement R/C** ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



② アンテナをのばします。  
 ③ アンテナをのばします。  
 ④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。  
 ⑤ スイッチを入れます。  
 ⑥ スイッチを入れます。  
 ⑦ トリムを中心位置にします。  
 ⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認して下さい。  
 ⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

① 電池をセットします。

★サーボがニュートラルで右図のようにとりつけます。  
 ★Attach as shown with servo in neutral.  
 ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
 ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

※ステアリングサーボ  
 ※Steering servo  
 ※Lenkservo  
 ※Servo de direction

フタバ FUTABA U3  
 タミヤ TAMIYA  
 MC1 2.6×10mm

サンワ SANWA U4  
 アコムス ACOMS  
 J R JR  
 K O KO

MA14 5mm  
 U6  
 U5  
 U1  
 U3,U4

MA3 3×10mm

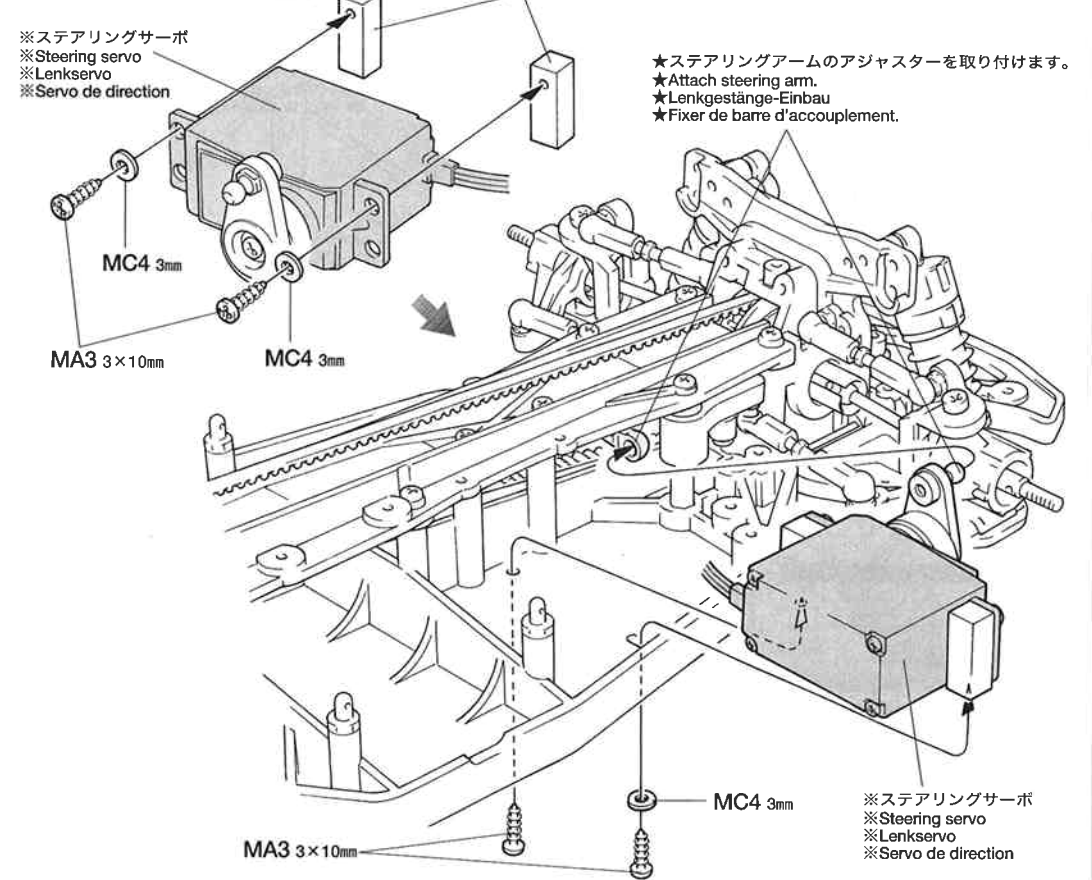
**22** 《ステアリングサーボの取り付け》  
**Attaching steering servo**  
**Lenkservo-Einbau**  
**Fixation du servo de direction**

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA3 ×4**
-  3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**MC4 ×3**



**ADSPEC GT-1**  
 This is a 2channel radio control system designed for electric powered R/C models. Equipped with servo-reverse switch and trim adjuster. Comes with P-160F CPR unit, which functions as receiver and amplifier

**22** 《ステアリングサーボの取り付け》  
**Attaching steering servo**  
**Lenkservo-Einbau**  
**Fixation du servo de direction**



※ステアリングサーボ  
 ※Steering servo  
 ※Lenkservo  
 ※Servo de direction

★ステアリングアームのアジャスターを取り付けます。  
 ★Attach steering arm.  
 ★Lenkgestänge-Einbau  
 ★Fixer de barre d'accouplement.

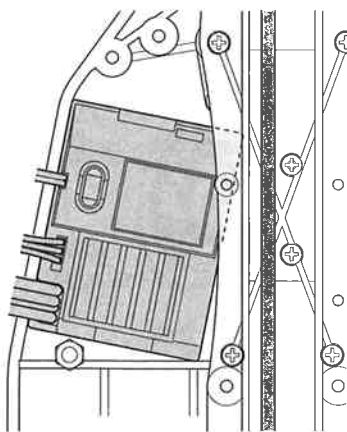
MA3 3×10mm  
 MC4 3mm  
 MC4 3mm  
 MC4 3mm

MA3 3×10mm  
 MC4 3mm

※ステアリングサーボ  
 ※Steering servo  
 ※Lenkservo  
 ※Servo de direction

**TAMIYA**  
**CA**  
**CEMENT** (ゴムタイヤ用)  
 タミヤ瞬間接着剤  
 ●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

**23** 《C.P.R.ユニットの搭載》  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de reception C.P.R.



《モーターコードのつなぎ方》  
Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+ (プラス)コード (赤、オレンジ)  
(+) Red, orange + (プラス)  
(+) Rot, orange コード  
(+) Rouge, orange (+)

- (マイナス)コード (黒、青)  
(-) Black, blue - (マイナス)  
(-) Schwarz, blau コード  
(-) Noir, bleu (-)

★コネクター部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

**24** 《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★ボディ付きシャーシキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。  
★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.  
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.  
★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとして下さい。タイヤとホイールがしっかりと接着できます。  
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.  
★Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwischen wenn nötig.  
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.



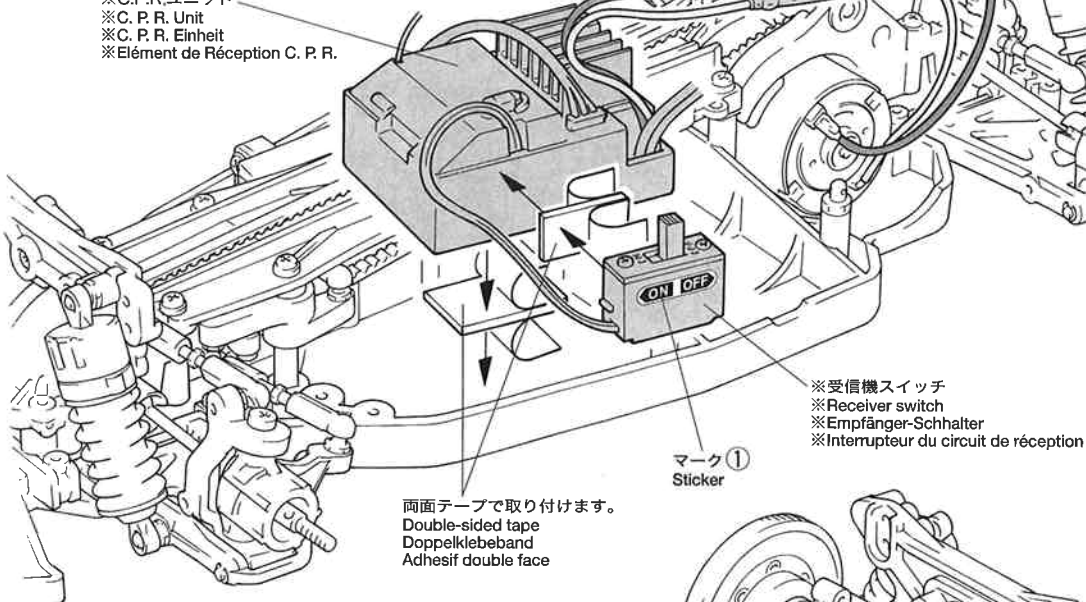
★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

**23** 《C.P.R.ユニットの搭載》  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de reception C.P.R.

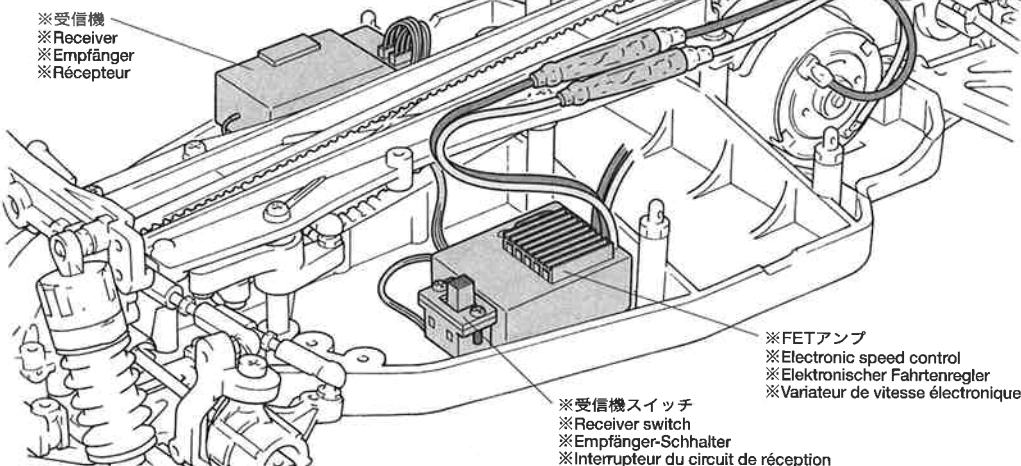
★RCメカが駆動ベルトに当たらないように取り付けして下さい。  
★Make sure R/C unit clear the drive belt.  
★Stellen Sie sicher, daß die R/C-Einheit nicht den Antriebsriemen berühren.  
★S'assurer que les ensembles R/C soient éloignés du courroie.

★+(プラス)と+(プラス)、-(マイナス)と-(マイナス)コードをつなぎます。  
★Connect (+) to (+) and (-) to (-).  
★(+ mit (+) und (- mit (-) verbinden.  
★Connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

※C.P.R.ユニット  
※C. P. R. Unit  
※C. P. R. Einheit  
※Élément de Réception C. P. R.



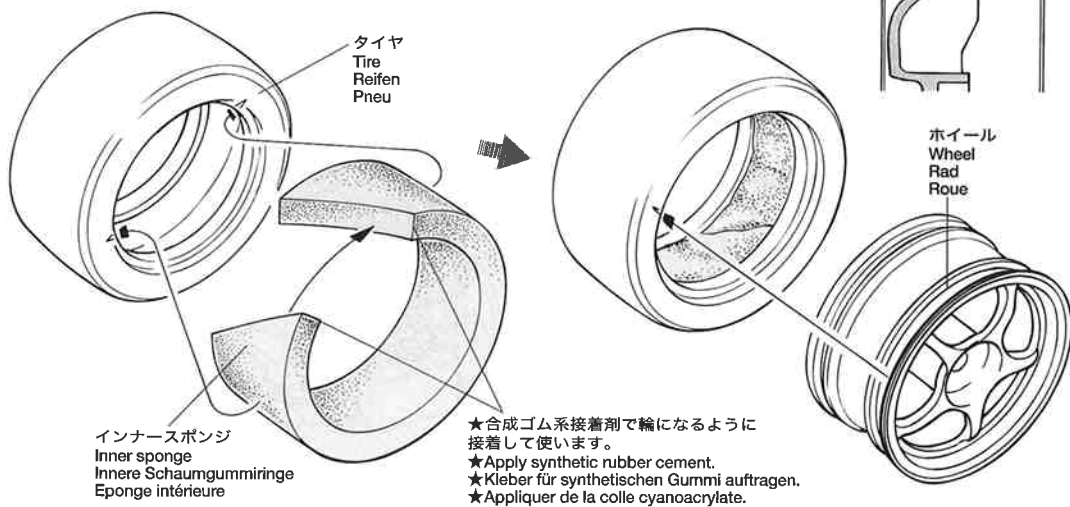
《FETアンプ搭載例》  
Installing a separate electronic speed control  
Einbau eines anderen elektronischen Fahrtenregler  
Installation d'un autre variateur de vitesse électronique







**24** 《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

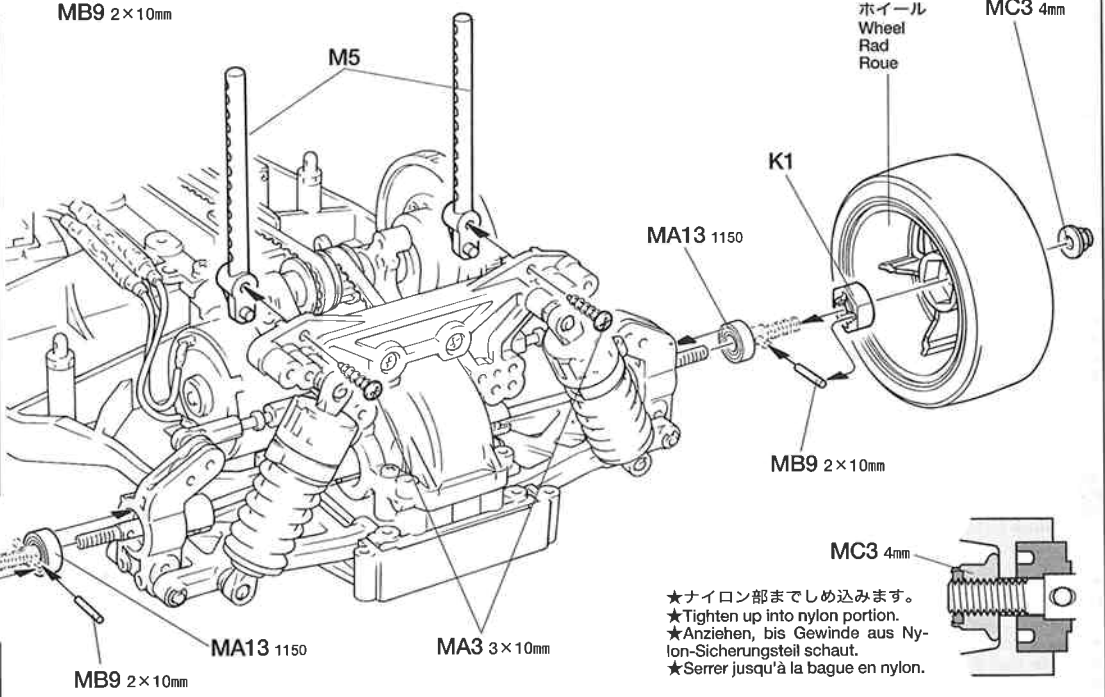
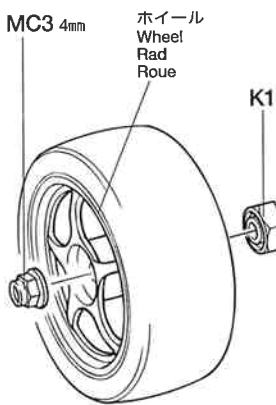
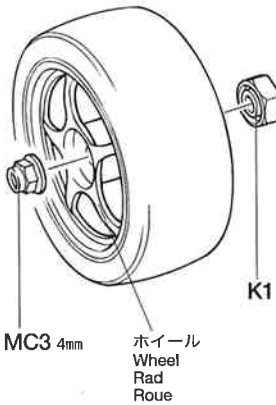
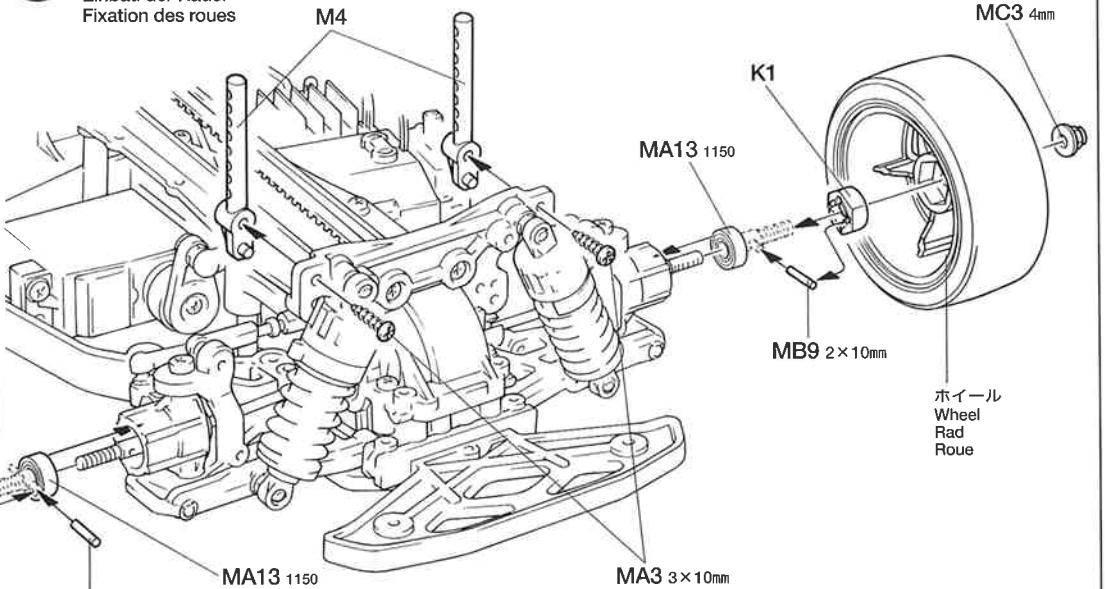
★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.



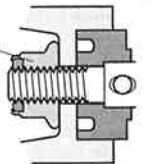
**25** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA3** ×4
-  4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque  
**MC3** ×4
-  2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**MB9** ×4
-  1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MA13** ×4


**25** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



- ★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



**26** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA3** ×2

**TAMIYA** CRAFT TOOLS

**CURVED SCISSORS**

曲線ばさみ  
(プラスチック用)



ITEM 74005

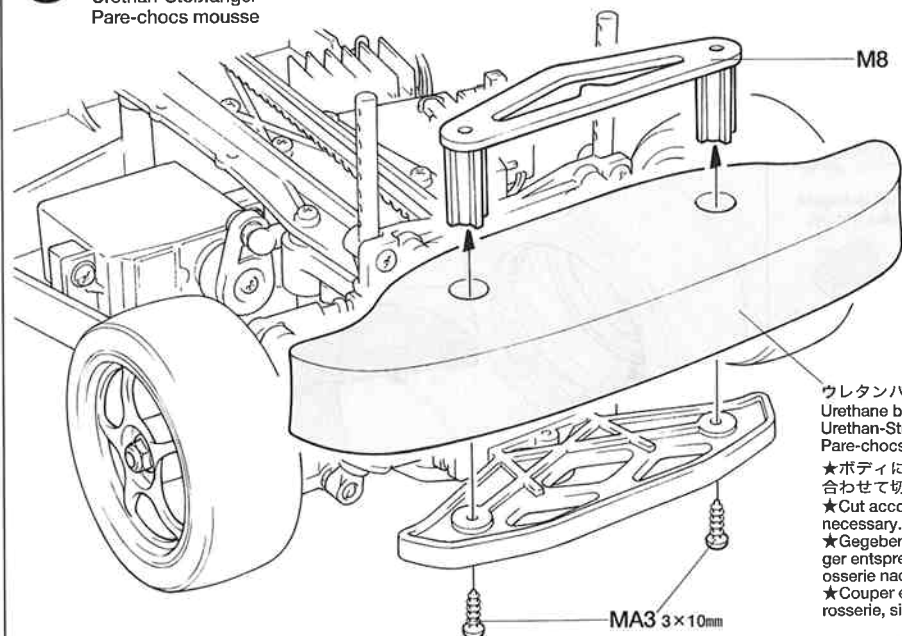
**DECAL SCISSORS**

デカルバサミ



ITEM 74031


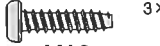

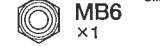

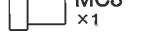
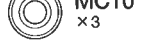
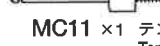
**26** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse



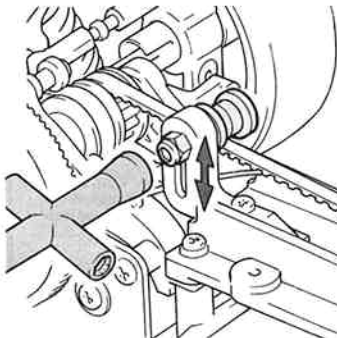
- ★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用して下さい。
- ★Cut according to the body used, if necessary.
- ★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
- ★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.



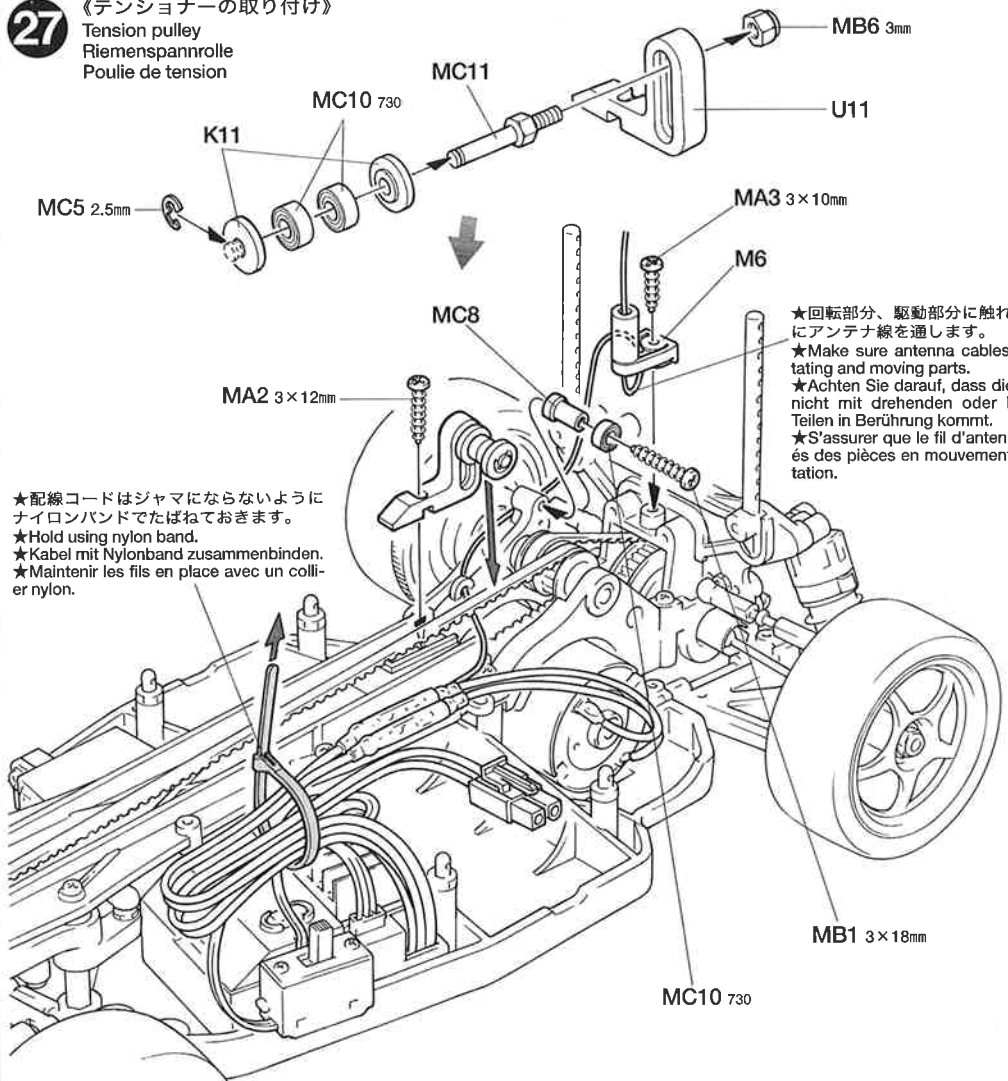
**27** 《テンショナーの取り付け》  
Tension pulley  
Riemenspannrolle  
Poulie de tension

-  **MB1** ×1 3×18mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MA2** ×1 3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MA3** ×1 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MB6** ×1 3mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop
-  **MC5** ×1 2.5mm Eリング  
E-Ring  
Circlip
-  **MC8** ×1 4.5×7.4mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque
-  **MC10** ×3 730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **MC11** ×1 テンショナーポスト  
Tension post  
Metallschelle Spannrad-Stab  
Axe de tension

《テンショナーの調整》  
Tension pulley  
Riemenspannrolle  
Poulie de tension



**27** 《テンショナーの取り付け》  
Tension pulley  
Riemenspannrolle  
Poulie de tension



★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Hold using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

★回転部分、駆動部分に触れないようにアンテナ線を通します。  
★Make sure antenna cables clear rotating and moving parts.  
★Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit drehenden oder bewegten Teilen in Berührung kommt.  
★S'assurer que le fil d'antenne éloignés des pièces en mouvement et en rotation.

★ベルトがたるみすぎて歯トビしないように調節します。張りすぎて抵抗にならないように注意して下さい。  
★Adjust tension by altering tension pulley position. Excessively loose or tight drive belt tension will lower the performance of the car.  
★Spannung durch Änderung der Lage der Riemenspannrolle einstellen. Eine deutlich zu lockere oder zu straffe Riemenspannung verringert die Leistung des Autos.  
★Régler la tension en modifiant la position de la poulie de tension. Une courroie détendue ou trop tendue diminue les performances de la voiture.

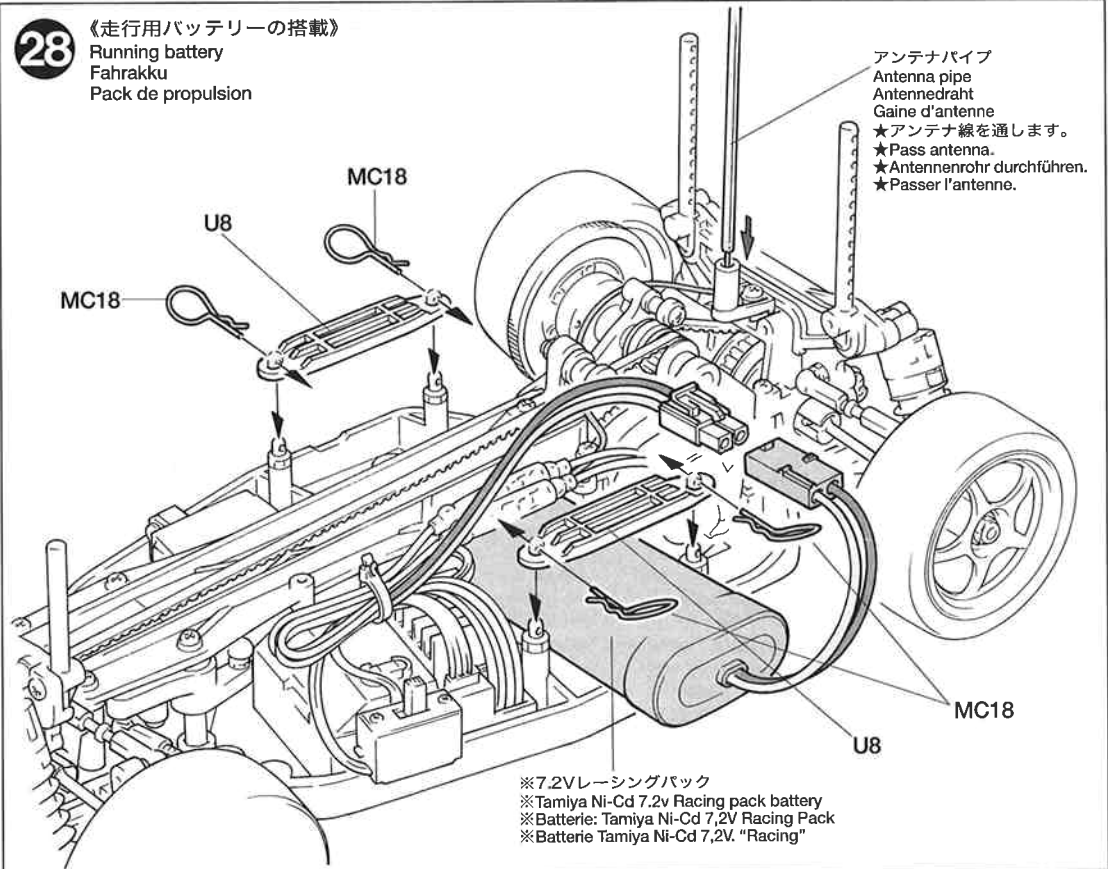
**28** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion

-  **MC18** ×4  
スナップピン(大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métallique (grande)



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

**28** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion



アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gainé d'antenne  
★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr durchführen.  
★Passer l'antenne.

※7.2Vレーシングパック  
※Tamiya Ni-Cd 7.2v Racing pack battery  
※Batterie: Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack  
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"

**29 《ボディの取り付け》**  
**Attaching body**  
**Aufsetzen der Karosserie**  
**Fixation de la carrosserie**



**OPTIONS**

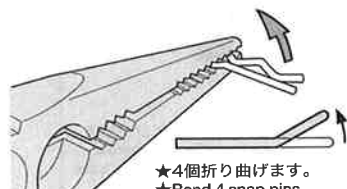
- OP.411 TA04フロントワンウェイユニット  
53411 TA04 Front One-Way Unit
- OP.426 TA04レーシング・ボディマウント  
53426 TA04 Racing Body Mount
- OP.427 TA04ハードサスアーム  
53427 TA04 Hard Suspension Arm
- OP.428 TA04ハードリアアップライト  
53428 TA04 Hard Rear Upright
- OP.436 TA04ボールデフユニット  
53436 TA04 Ball Differential Unit
- OP.437 TA04アルミモーターヒートシンク  
53437 TA04 Aluminum Motor Heat Sink
- OP.438 TA04ユニバーサルシャフトセット  
53438 TA04 Universal Shaft Set (2 pcs.)
- OP.440 オンロード仕様ハードスプリングセット  
53440 On-Road Tuned Hard Spring Set
- OP.450 TA04センターワンウェイユニット  
53450 TA04 Center One-Way Unit
- OP.452 TA04スパークギヤアルミハブセット  
53452 TA04 Aluminum Hub Set for Spur Gear
- OP.456 TA04ターンバックルアップアームセット  
53456 TA04 Turnbuckle Upper Arm Set
- OP.457 TA04ターンバックルタイロッドセット  
53457 TA04 Turnbuckle Tie-Rod Set
- OP.458 TA04レーシングハブキャリアセット  
53458 TA04 Racing Hub Carrier Set
- OP.460 TA04カーボンダンパーステー(フロント)  
53460 TA04 Carbon Damper Stay (Front)
- OP.461 TA04カーボンダンパーステー(リア)  
53461 TA04 Carbon Damper Stay (Rear)
- OP.463 TA04ローフリクションベルト(フロント)  
53463 TA04 Low Friction Belt (Front)
- OP.464 TA04ローフリクションベルト(リア)  
53464 TA04 Low Friction Belt (Rear)
- OP.465 TA04カーボンアッパーデッキ  
53465 TA04 Carbon Upper Deck
- OP.466 TA04カーボンローデッキ  
53466 TA04 Carbon Lower Deck

タミヤインターネット  
 ホームページアドレス  
<http://www.tamiya.com>

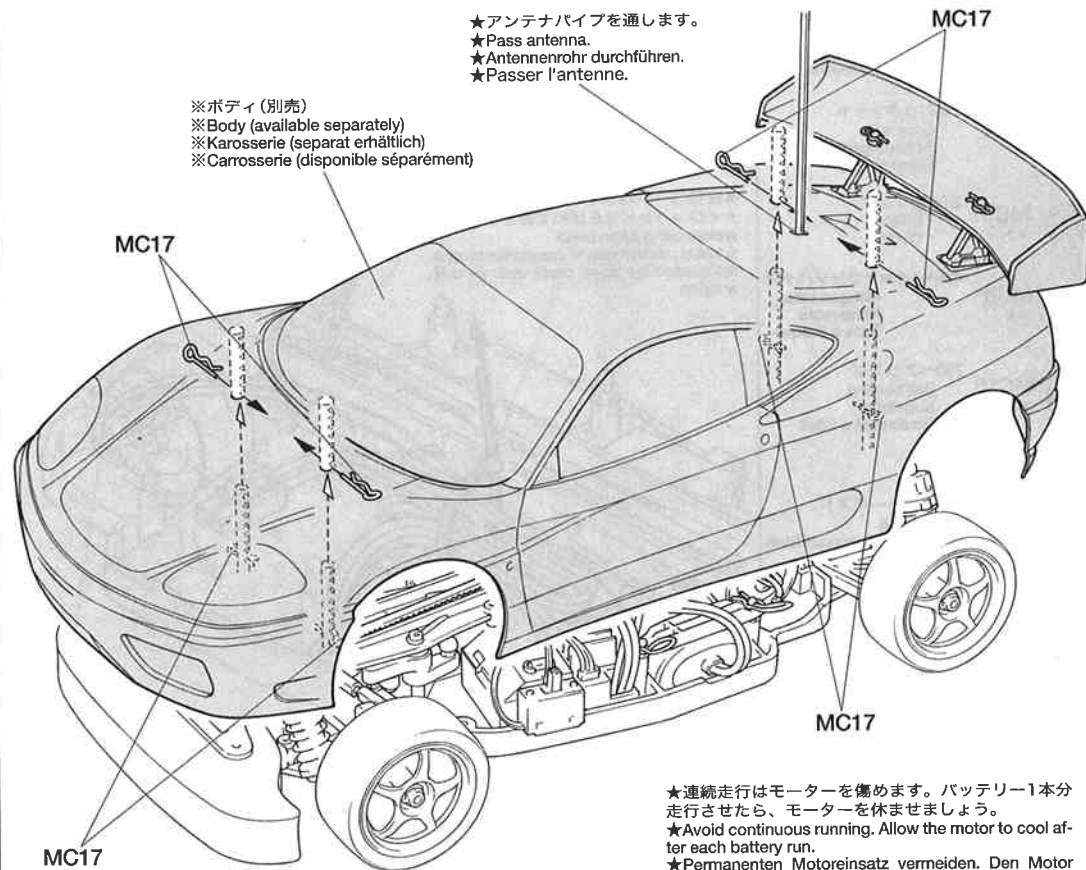
**29 《ボディの取り付け》**  
**Attaching body**  
**Aufsetzen der Karosserie**  
**Fixation de la carrosserie**

- ★取り付けるボディに合わせてMC17 (スナップピン)の位置を決めて下さい。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federklammern entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

**《スナップピンの折り曲げ》**  
**Modifying snap pins**  
**Abänderung des Federstiftes**  
**Modification de l'épingle métallique**



- ★4個折り曲げます。
- ★Bend 4 snap pins.
- ★Biegen Sie 4 Federklammern
- ★Plier 4 épingles.



※ボディ(別売)  
 ※Body (available separately)  
 ※Karosserie (separat erhältlich)  
 ※Carrosserie (disponible séparément)

- ★アンテナパイプを通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenrohr durchführen.
- ★Passer l'antenne.

- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

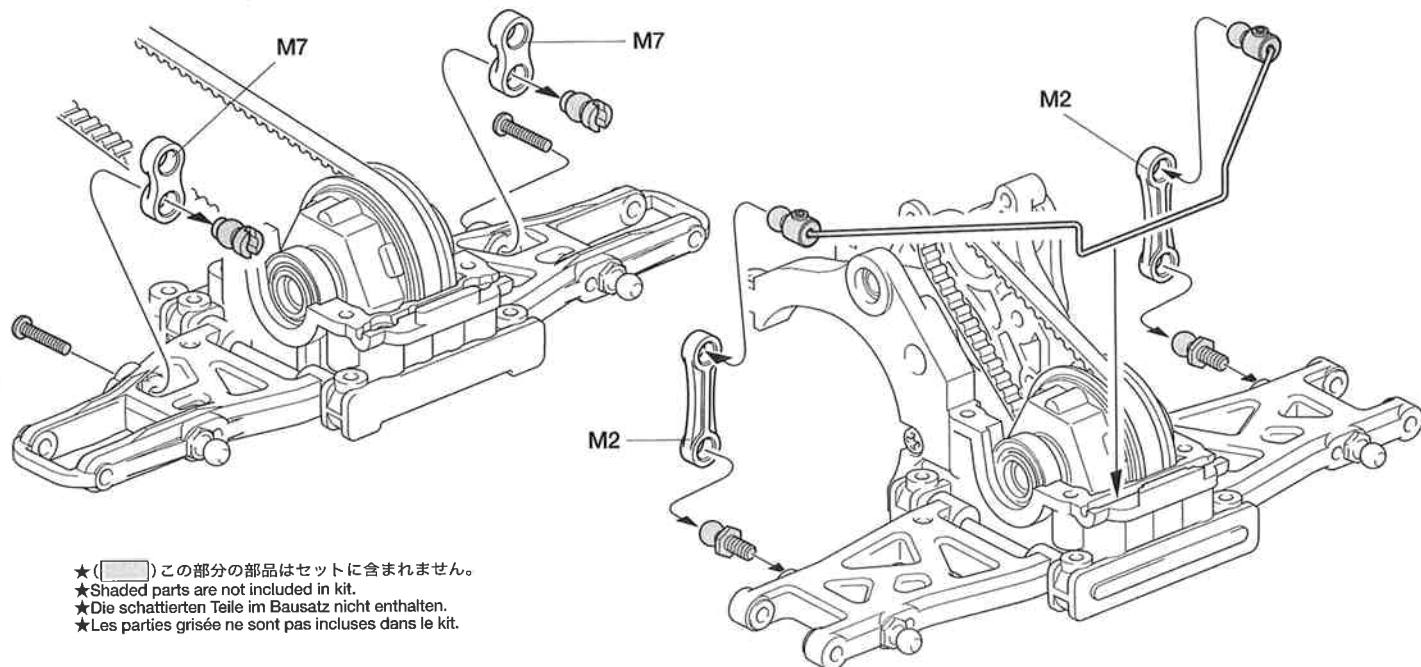
※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

**OPTIONS**

- ★下図のようにオプションパーツのスタビライザーセットを取り付ける時にこのキットに入っているM2、M7が必要になりますので捨てないでとっておいて下さい。
- ★When attaching optional stabilizer set (53441 and 53442), use M2 and M7 included in kit.
- ★Mit den im Bausatz enthaltenen M2 und M7 wie abgebildet anbringen (53441 & 53442 Stabilisator-Sets).
- ★Fixer la barre stabilisatrice optionnelle (53441 et 53442) comme montré en utilisant M2 et M7 inclus dans le kit.

OP.441 TA04カラースタビライザーセット(フロント)  
 53441 TA04 Color Stabilizer Set (Front)

OP.442 TA04カラースタビライザーセット(リア)  
 53442 TA04 Color Stabilizer Set (Rear)



- ★( )この部分の部品はセットに含まれません。
- ★Shaded parts are not included in kit.
- ★Die schattierten Teile im Bausatz nicht enthalten.
- ★Les parties grisées ne sont pas incluses dans le kit.

# TA04-S CHASSIS KIT

## 1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

### TA04-Sのセッティング

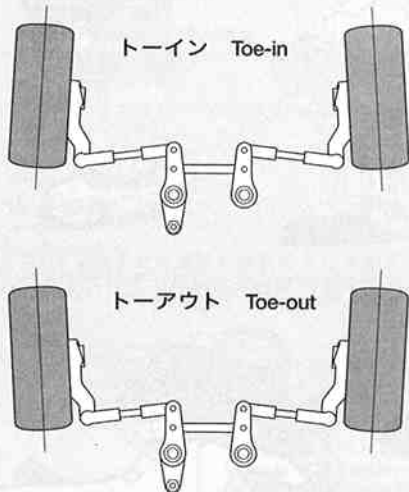
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

#### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶこと。キット標準タイヤの他にも豊富に揃ったスペアタイヤの中から、路面にあわせてタイヤを選んで下さい。

#### ●トー角(トーイン・トーアウト)

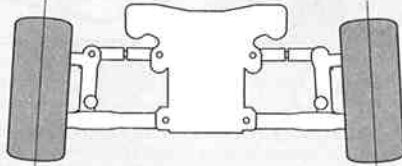
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーインをつけておくのが良いでしょう。



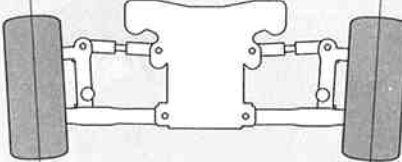
#### ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

#### ネガティブキャンバー Negative camber

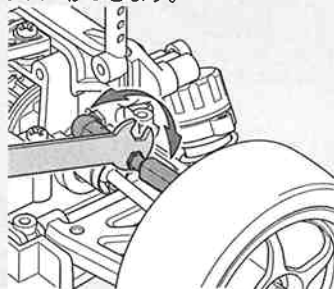


#### ポジティブキャンバー Positive camber



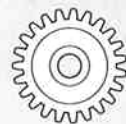
キャンバー調整は、説明図中でセッティングがとれていますが走りにくい時に調節します。TA04-Sでは、アッパーアームの長さをのばせばポジティブキャンバーがつき、縮めればネガティブキャンバーがつきます。

★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。  
★Adjust rod length by rotating turnbuckle shaft.

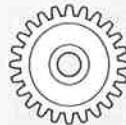


#### ●ギヤ比

搭載するモーターに合わせてピニオンギヤを決めて取り付けて下さい。キット付属の25Tピニオンギヤは、RS-540スポーツチューンモーターに合わせたギヤ比の設定になっています。



23T 7.70 : 1  
ダイナランスーパーツーリング  
アクトツーリング  
Suitable motor :  
53263 Dyna-Run Super touring Motor,  
53153 Acto-Power Touring Special  
Motor

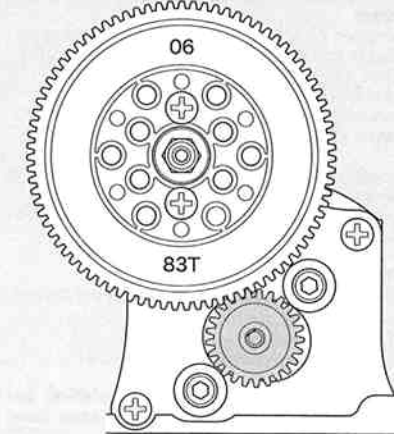


24T 7.38 : 1  
ダイナランストック  
Suitable motor :  
53272 Dyna-Run Racing Stock motor



25T 7.08 : 1  
標準モーター  
スポーツチューン  
Suitable motor :  
53068 Sport-Tuned Motor

★モーター、ギヤにムリをかけるようなピニオン(ギヤ比)をとりつけないで下さい。



### SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

#### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

#### ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

#### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

#### ●GEAR RATIO

Select pinion gear according to the motor used. 25T pinion gear included in kit is suitable for separately available RS-540 Sport-Tuned Motor.

★Be careful not to attach pinion gear burdening motor and gear.

### ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

#### ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

#### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

#### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

#### ●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie ein zum verwendeten Motor passendes Ritzel. Das in diesem Bausatz enthaltene 25Z Ritzel ist für den getrennt erhältlichen RS-540 Sport-Tuned Motor geeignet.

★Achten Sie darauf, daß das Ritzel Motor und Getriebe nicht zu stark belastet.

### REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

#### ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

#### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

#### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

#### ●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le pignon moteur en fonction du moteur utilisé. Le pignon 25 dents fourni dans le kit convient au moteur RS-540 Sport Tuned disponible séparément.

★Afin d'éviter d'alourdir le moteur et les transmissions, ne pas fixer les pignons de transmission.

# TA04S 1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble RC.

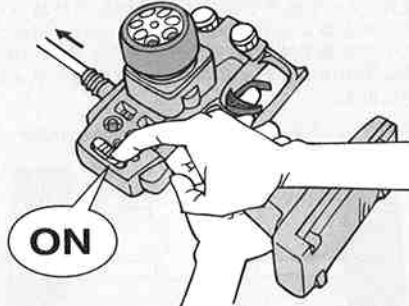
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

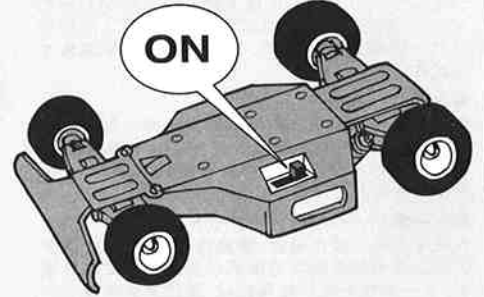
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

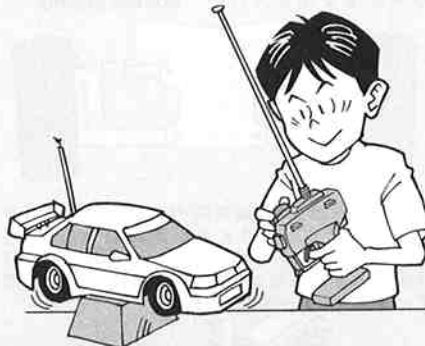
★この走らせかたの順番はかならず守って下さい。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



- ① 送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。



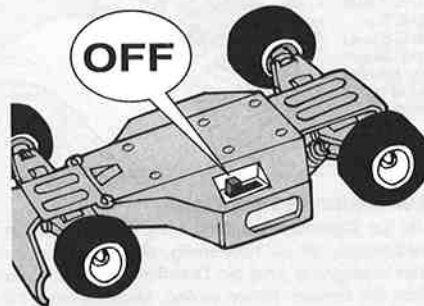
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにして下さい。



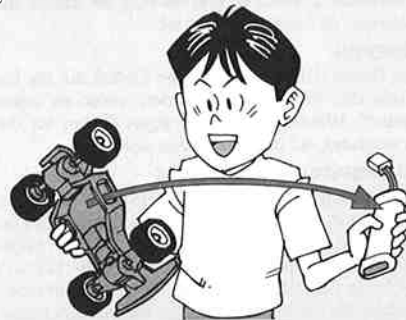
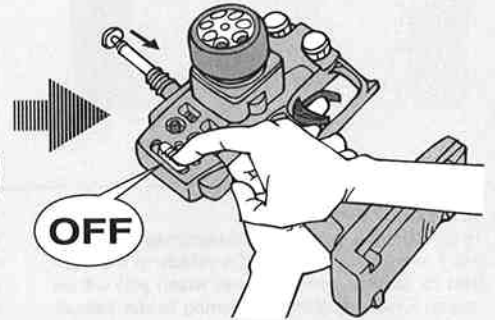
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



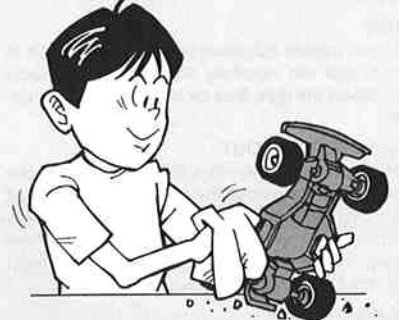
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節して下さい。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

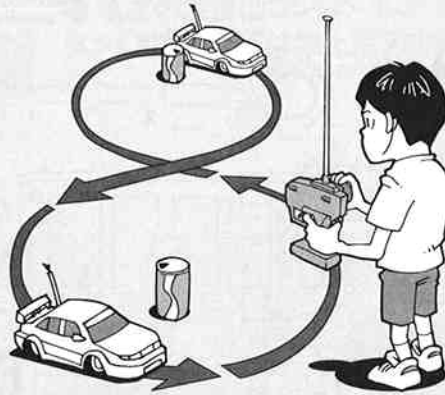


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

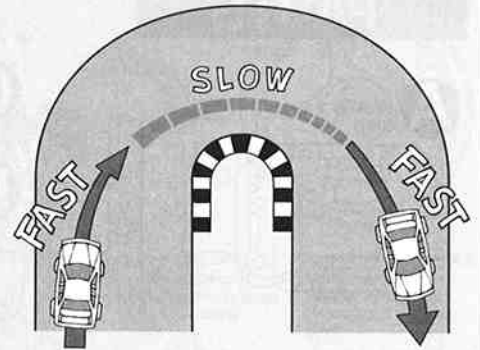


走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

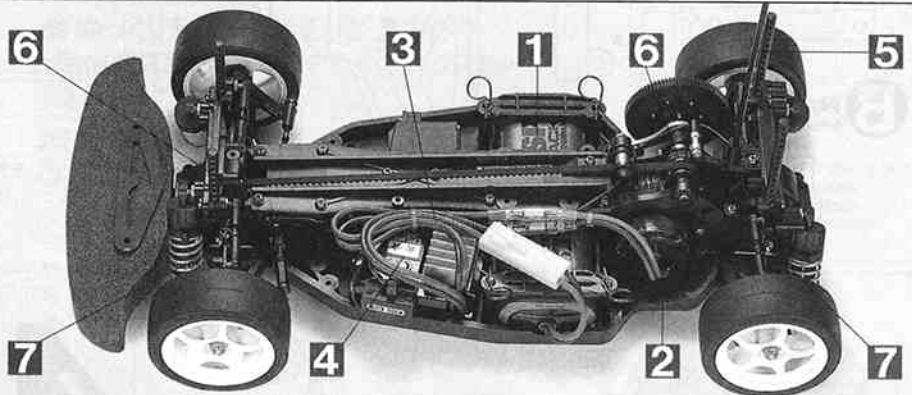
トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行って下さい。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

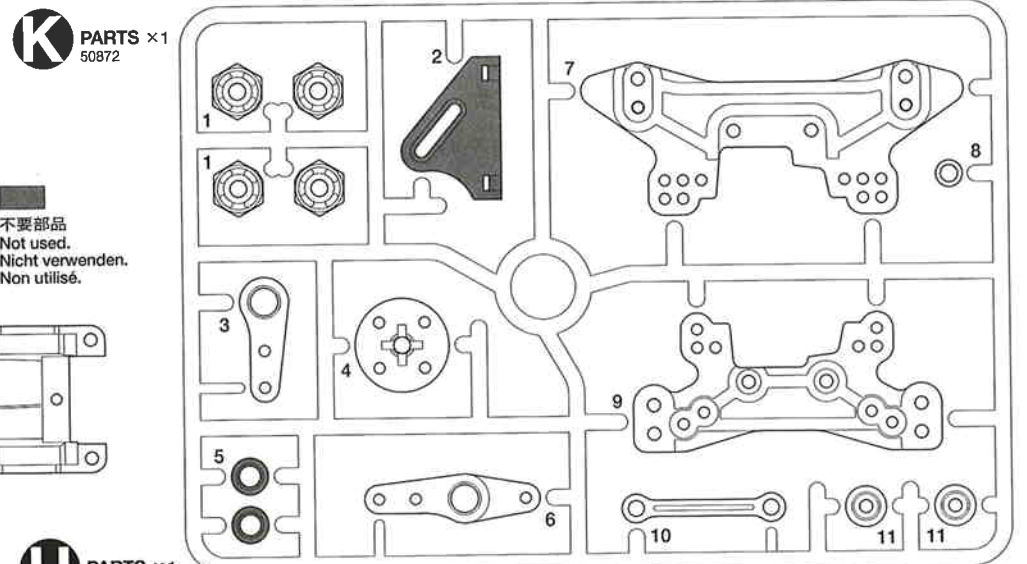
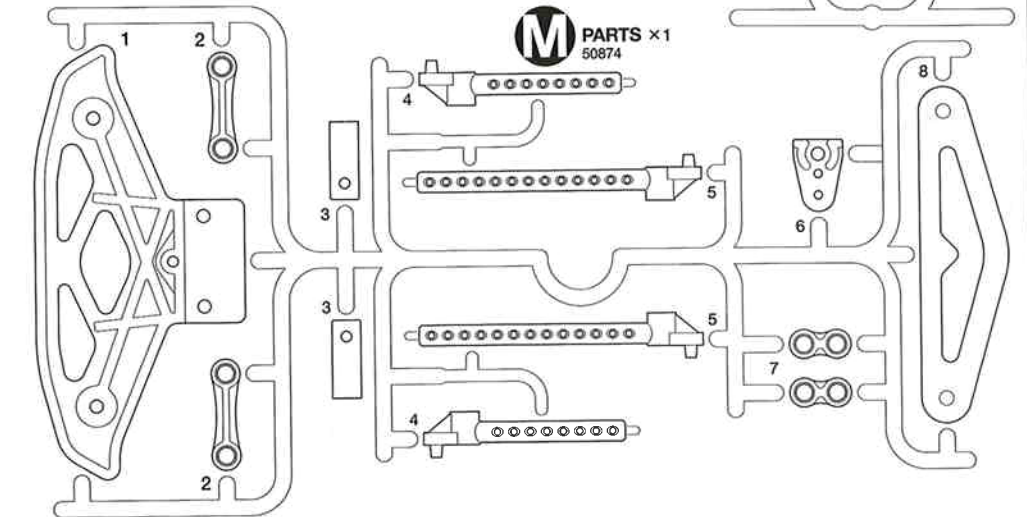
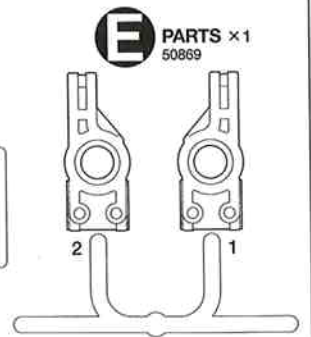
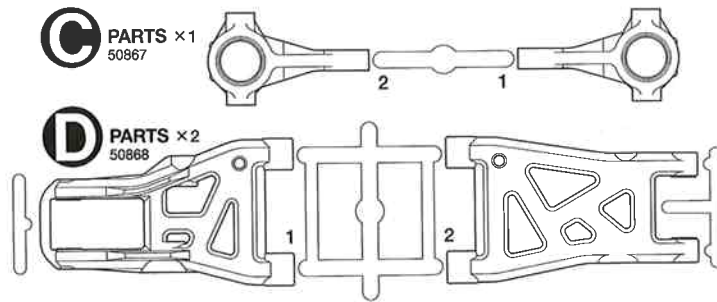
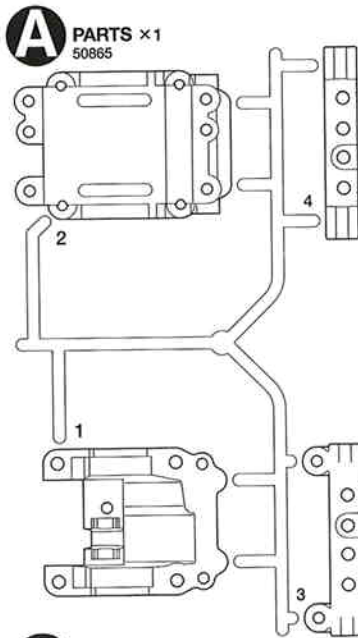
★Avant de renvoyer votre modèle RC pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



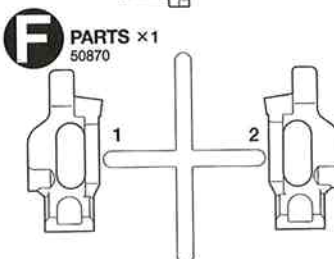
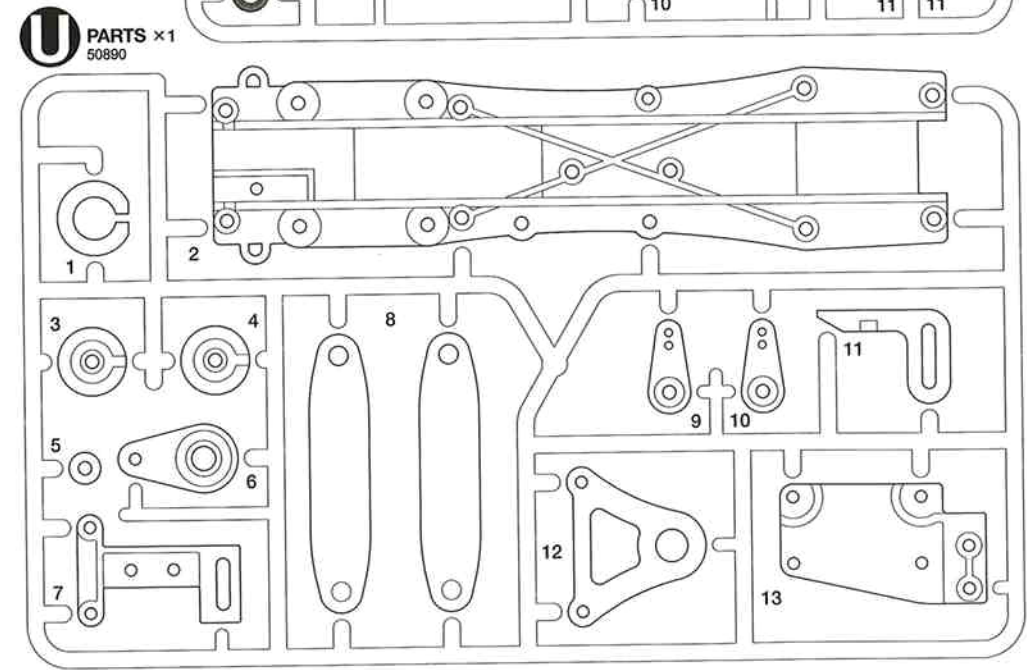
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE CAUSE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電して下さい。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie Ni-Cd.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換して下さい。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Cablage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼して下さい。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le cablage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrtenregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせ下さい。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émission ou réception.	送信機、受信機のアンテナをのばして下さい。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電して下さい。送信機の電池は新品のものと交換して下さい。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直して下さい。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandemehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけて下さい。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisé.

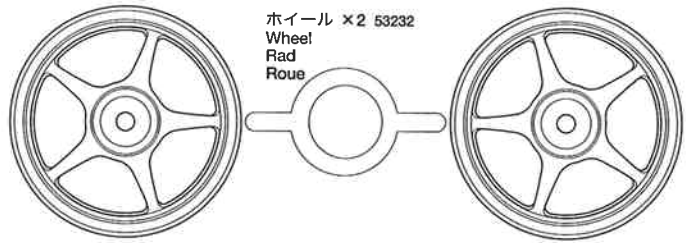
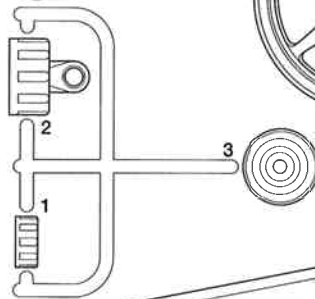
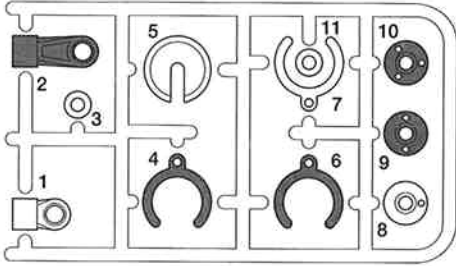


PARTS

**V** PARTS × 4  
50598

不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

**W** PARTS × 4  
50599



ホイール × 2 53232  
Wheel  
Rad  
Roue

ベルト(長) × 1  
Drive belt (long)  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (long)  
50876

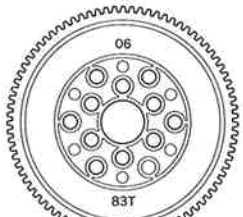
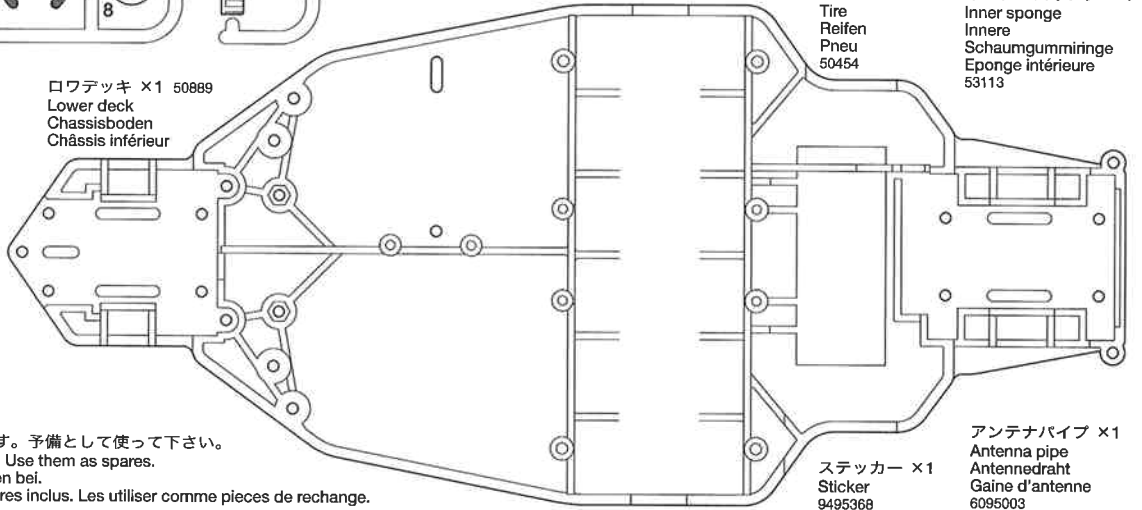
ベルト(短) × 1  
Drive belt (short)  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (court)  
50876

ウレタンバンパー × 1  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse  
50881

タイヤ × 4  
Tire  
Reifen  
Pneu  
50454

インナー スポンジ × 4  
Inner sponge  
Innere  
Schaumgummiringe  
Eponge intérieure  
53113

ロワデッキ × 1 50889  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur



83Tスパークギヤ × 1  
83T Spur gear  
83Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 83 dents  
50893

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.  
★Des vis et des écrous supplémentaires inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

アンテナパイプ × 1  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne  
6095003

ステッカー × 1  
Sticker  
9495368

**A** ①~⑥

9415771

MA1 × 1 3×21mm タッピングビス  
9805729 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA2 × 2 3×12mm タッピングビス  
9805629 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA3 × 9 3×10mm タッピングビス  
50577 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA4 × 6 2×13mm タッピングビス  
9805730 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA5 × 4 9mm ワッシャー  
50602 Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA6 × 4 2mm Eリング  
50588 E-Ring  
Circlip

MA7 × 2 3×23mm ターンバックルシャフト  
9805780 Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MA8 × 2 3×48.5mm シャフト  
9805681 Shaft  
Achse  
Axe

MA9 × 2 3×30mm シャフト  
9805682 Shaft  
Achse  
Axe

MA10 × 2 3mm Oリング(黒)  
9805240 O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

MA11 × 2 1510ベアリング  
53126 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA12 × 2 840ベアリング  
9805672 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA13 × 2 1150ベアリング  
53008 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA14 × 8 5mm ピローボール  
50592 Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MA15 × 4 5mm アジャスター  
50875 Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

MA16 × 2 ベベルシャフト  
50602 Star shaft  
Stem-Achse  
Support de satellite

MA17 × 4 ベベルギヤ(大)  
50602 Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique

MA18 × 6 ベベルギヤ(小)  
50602 Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique

MA19 × 1 ギヤボックスジョイント(長)  
9805368 Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)

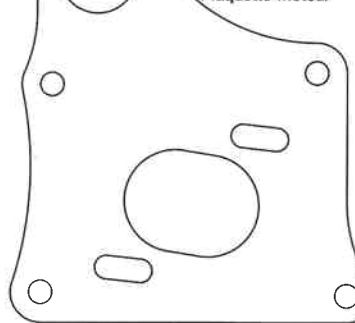
MA20 × 1 ギヤボックスジョイント(短)  
9805368 Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)

MA21 × 2 ドライブシャフト  
50883 Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

MA22 × 2 ホイールアクスル  
50823 Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

MA23 × 2 ウレタンブッシュ  
9805731 Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane

MA24 × 1 モータープレート  
3455490 Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur



MA25 × 2 32Tギヤデフプーリー  
50891 32T Gear differential pulley  
32Z Differential-Antriebsrad  
Poulie de différentiel 32 dts

MA26 × 2 デフハウジング  
50891 Diff housing  
Differential-Gehäuse  
Logement de différentiel

MA27 × 1 十字レンチ  
50038 Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

MA28 × 1 板レンチ  
4305026 Wrench  
Mutterschlüssel  
Clé



アンチウェアグリス × 1  
Anti-wear grease  
Verschleiß mindermes Fett  
Graisse anti-usure  
53439

**B** 7~13

9415772

<p><b>MB1</b> × 2 9805575 3×18mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>MA6</b> × 4 50588 2mmEリング E-Ring Circlip</p>	<p><b>MA14</b> × 10 50592 5mmビローボール Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule</p>	<p><b>MB11</b> × 1 3455500 センターシャフト Center shaft Zentralwelle Axe central</p>
<p><b>MB2</b> × 6 50583 3×15mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>MA8</b> × 2 9805681 3×48.5mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p><b>MA15</b> × 4 50875 5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule</p>	<p><b>MB12</b> × 2 9805674 ステアリングポスト Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnnettes de direction</p>
<p><b>MA3</b> × 11 50577 3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>MB8</b> × 2 9805683 3×25.3mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p><b>MA19</b> × 1 9805368 ギヤボックスジョイント(長) Gearbox joint (long) Getriebegehäuse-Gelenk (lang) Accouplement de pont (long)</p>	<p><b>MB13</b> × 2 50878 15Tプーリー Pulley Rolle Poulie</p>
<p><b>MB3</b> × 2 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p><b>MB9</b> × 1 50594 2×10mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p><b>MA20</b> × 1 9805368 ギヤボックスジョイント(短) Gearbox joint (short) Getriebegehäuse-Gelenk (kurz) Accouplement de pont (court)</p>	<p><b>MB14</b> × 1 50878 キャップ Cap Kappe Capuchon</p>
<p><b>MB4</b> × 2 9805761 3×18mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés</p>	<p><b>MA10</b> × 2 9805240 3mmOリング(黒) O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir)</p>	<p><b>MA21</b> × 2 50883 ドライブシャフト Drive shaft Antriebswelle Arbre d'entraînement</p>	<p><b>MB15</b> × 1 3455496 プーリーストッパー Pulley stopper Riemenscheiben-Lagerzapfen Blocage de renvoi de poulie</p>
<p><b>MB5</b> × 1 50576 3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p>	<p><b>MA11</b> × 2 53126 1510ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p><b>MA22</b> × 2 50823 ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue</p>	<p><b>MA23</b> × 2 9805731 ウレタンブッシュ Urethane bushing Urethan-Buchse Bague polyuréthane</p>
<p><b>MB6</b> × 1 2220001 3mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop</p>	<p><b>MA13</b> × 2 53008 1150ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p>六角棒レンチ(1.5mm) × 1 50038 Hex wrench (1.5mm) Imbusschlüssel (1.5mm) Clé Allen (1.5mm)</p>	
<p><b>MB7</b> × 1 3mmワッシャー(大) Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande)</p>	<p><b>MB10</b> × 4 50882 キングピン King pin Bolzen für Arretierstück Axe de verouillage</p>		

**C** 14~29

9415773

<p><b>MB6</b> × 1 2220001 3mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop</p>	<p><b>MA13</b> × 4 53008 1150ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p><b>MC13</b> × 4 50601 ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston</p>
<p><b>MB7</b> × 2 3mmワッシャー(大) Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande)</p>	<p><b>MC9</b> × 4 53030 850ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p><b>MC14</b> × 4 9805676 コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal</p>
<p><b>MB1</b> × 1 9805575 3×18mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>MC10</b> × 3 53047 730ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p><b>MC15</b> × 4 50600 オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité</p>
<p><b>MB2</b> × 4 50583 3×15mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>MC11</b> × 1 3455501 テンションポスト Tension post Metallschelle Spannrad- Stab Axe de tension</p>	<p><b>MC16</b> × 4 9805732 六角マウント Mount screw Befestigungsschraube Vis de montage</p>
<p><b>MA2</b> × 3 9805629 3×12mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>MA6</b> × 8 50588 2mmEリング E-Ring Circlip</p>	<p><b>MC17</b> × 8 50197 スナップピン(小) Snap pin (small) Federstift (klein) Epingle métallique (petite)</p>
<p><b>MA3</b> × 18 50577 3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>MA7</b> × 2 9805780 3×23mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés</p>	<p><b>MC18</b> × 4 50197 スナップピン(大) Snap pin (large) Federstift (groß) Epingle métallique (grande)</p>
<p><b>MC1</b> × 1 50575 2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>MA4</b> × 1 9805761 3×18mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés</p>	<p>六角棒レンチ(2.5mm) × 1 50038 Hex wrench (2.5mm) Imbusschlüssel (2.5mm) Clé Allen (2.5mm)</p>
<p><b>MB3</b> × 2 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p><b>MB9</b> × 4 50594 2×10mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p>ダンパーオイル × 1 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs 7795001</p>
<p><b>MC2</b> × 2 9805746 3×8mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique</p>	<p><b>MC6</b> × 8 50597 3mmOリング(赤) O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)</p>	<p>ナイロンバンド × 7 Nylon band Nylonband Collier nylon 50595</p>
<p><b>MB5</b> × 1 50576 3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p>	<p><b>MC7</b> × 2 3585060 4×5.6mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque</p>	<p>両面テープ × 1 50171 Double-sided tape Doppelklebeband Adhésif double face</p>
<p><b>MC3</b> × 4 9805557 4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque</p>	<p><b>MC8</b> × 1 3454051 4.5×7.4mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque</p>	

★スベアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーサービスカードが必要です。部品請求をなさる方は別紙のカスタマーサービスカードに氏名、住所、郵便番号、電話番号を記入し、必要部分を○でかき込み金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型カスタマーサービスにお申

し込み下さい。ご送金は郵便振替もご利用いただけます。  
《お問い合わせ電話番号》静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月~金曜日)▶8:00~20:00  
土、日、祝日▶8:00~17:00

58274 RCC TA04-S Chassis Kit

**TAMIYA**  
株式会社タミヤ  
静岡市恩田原3-7 〒422-8610